KOALICJA OBYWATELSKA

NOWY PROGRAM
DLA SZCZECINA

Sławomir NITRAS

PREZYDENT

9 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Arkońskie-Niemierzyn

6 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Bukowego

7 sierpnia - spotkanie z mieszkańcami osiedla Dąbie

16 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Podjuchy

26 września - spotkanie się z przedstawicielami Stowarzyszenia Ogrodowego im. Powstańców Wielkopolskich

Od początku kampanii odbyłem już ponad 180 spotkań. Spotykałem się z Państwem na ulicach, odwiedzałem Państwa w siedzibach Waszych fundacji, stowarzyszeń, odwiedzałem Państwa w Waszych domach. Przeszedłem od kwietnia ponad 800 km oglądając Szczecin z Waszej perspektywy. Odwiedzałem biblioteki, domy pomocy społecznej, szkoły i obiekty sportowe. Byłem w najbardziej odległych punktach miasta, o których rządzących zapomnieli, jak o Oficerskiej w Dąbiu, Smoczej w Podjuchach, Kablowej w Załomiu, Koralowej na Bezrzeczu. Podobnie zresztą jak o Łomżyńskiej na Skolwinie, Różanej na Gumieńcach, Tatrzańskiej na Arkońskim, czy Janickiego na Pogodnie.

Każde spotkanie z ludźmi to dla mnie nauka, ale też gigantyczna przyjemność.

Tym, których spotkałem bardzo dziękuję za nasze rozmowy. Dzięki Wam lepiej rozumiem Szczecin. Chciałbym służyć miastu, chciałbym służyć Szczecinianom.

Sławomir Nitras

15 maja - spotkanie z mieszkańcami osiedla Skolwin

28 sierpnia - spotkanie z mieszkańcami osiedla Śródmieście-Północ

30 sierpnia - spotkanie z mieszkańcami osiedla Stare Miasto

15 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Gumieńce

21 sierpnia - spotkanie z mieszkańcami osiedla Niebuszewo-Bolinko

3 maja - spotkanie z kombatantami Misji Pokojowych ONZ

22 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Pogodno

21 września - spotkanie ze Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Komunikacji RP

16 sierpnia - spotkanie z mieszkańcami osiedla Świerczewo

31 lipca - spotkanie z mieszkańcami osiedla Warszewo

23 kwietnia - spotkanie z mieszkańcami osiedla Załom i Kasztanowe

11 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Zawadzkiego-Klonowica

19 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Zdroje

13 czerwca - spotkanie z mieszkańcami osiedla Żelechowa

7 sierpnia - spotkanie z mieszkańcami osiedla Dąbie

15 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Gumieńce

9 lipca - spotkanie z przedstawicielkami organizacji kobiecych

19 września - spotkanie się z wolontariuszami Akcji Humanitarnej Życie Szczecina

6 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Bukowego

17 lipca - spotkanie z mieszkańcami osiedla Kijewo

20 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Pomorzany

4 września - spotkanie z mieszkańcami osiedla Słonecznego

21 sierpnia - spotkanie z mieszkańcami osiedla Niebuszewo-Bolinko

SPIS TREŚCI

5 GOSPODARKA

6 MIASTO MUSI ZARABIAĆ!
6 100 DODATKOWYCH MILIONÓW ROCZNIE DLA SZCZECIŃSKIEJ AGLOMERACJI
8 SZCZECIN NIE MA GOSPODARZA
11 SPECJALNE STREFY EKONOMICZNE
12 STWORZĘ PROGRAM AKADEMICKI SZCZECIN
14 PUSTOSTANY
15 SZCZECIN TURYSTYCZNY
20 OBOWIĄZKI DEWELOPERÓW

21 JAKOŚĆ ŻYCIA

22 KULTURALNA MARKA SZCZECINA
24 SZCZECIN AKTYWNY
26 ZIELEŃ JEST WAŻNA!
26 CZYSTE POWIETRZE BEZ SMOGU
27 ŁOWCZY MIEJSKI
27 SZCZECIŃSKI SZYBKI TRAMWAJ MÓJ ABSOLUTNY PRIORYTET
28 ŚRÓDMIEŚCIE - NAJWIĘKSZA PORAŻKA PIOTRA KRZYSTKA
30 SZCZECIN BĘDZIE CZYSTYM MIASTEM
33 WYREMONTUJĘ OSIEDLOWE ULICE I CHODNIKI
36 ROWEROWY SZCZECIN
38 TIRY W MIEŚCIE
39 UMOŻLIWIĘ MIESZKAŃCOM TBS WYKUP ICH MIESZKAŃ NA WŁASNOŚĆ
40 PRZYBLIŻĘ MIESZKAŃCOM HISTORIĘ I KULTURĘ SZCZECINA

41 POLITYKA SPOŁECZNA

42 DZIŚ 1500 Z 2600 DZIECI NIE MA SZANS NA PUBLICZNY ŻŁOBEK. ROZWIĄŻĘ TEN PROBLEM
43 W PUBLICZNYCH PRZEDSZKOLACH BRAKUJE MIEJSC DLA 1500 DZIECI
44 POMOGĘ SZCZECIŃSKIEJ EDUKACJI
47 REALNE WSPARCIE DLA MŁODZIEŻY
48 PRAWA KOBIET
50 MIASTO JEST DLA WSZYSTKICH
52 W SZCZECINIE SENIORÓW JEST CORAZ WIĘCEJ. MUSIMY ZADBAĆ O ICH POTRZEBY

56 PROGRAM DLA OSIEDLI

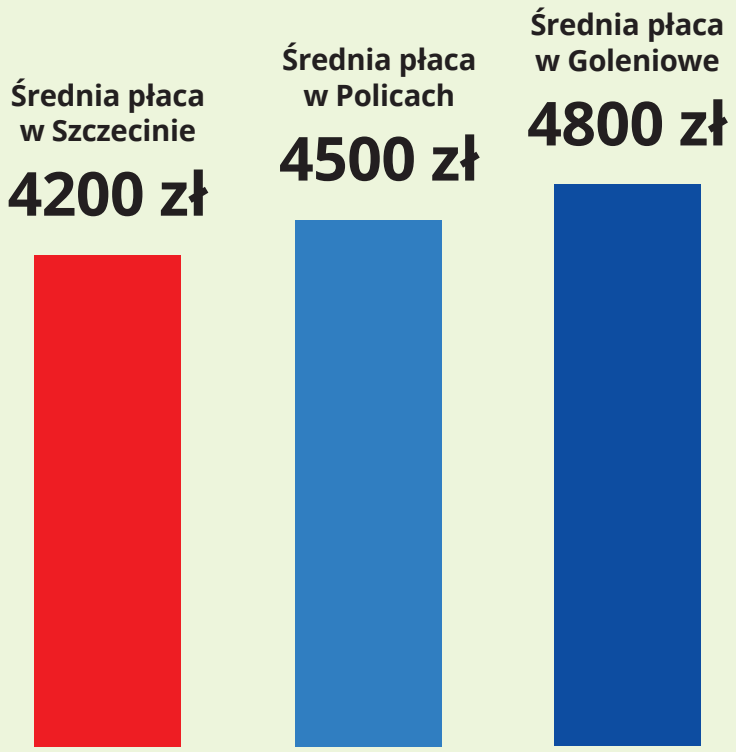
58 WARSZEWO
59 NIEBUSZEWO
60 ŻELECHOWA
61 BUKOWO
62 SKOLWIN
62 STOŁCZYN
62 GOLĘCINO
62 GOCŁAW
63 STARE MIASTO
64 CENTRUM
65 ŚRÓDMIEŚCIE PÓŁNOC I ZACHÓD
66 NIEBUSZEWO BOLINKO
67 DRZETOWO-GRABOWO
68 TURZYN
69 MIĘDZYODRZE
69 WYSPA PUCKA
70 ZAWADZKIEGO-KLONOWICA
71 POGODNO
72 ŁĘKNO
73 ŚWIERCZEWO
74 KRZEKOWO-BEZRZECZE
75 GŁĘBOKIE-PILCHOWO
76 ARKOŃSKIE-NIEMIERZYN
77 GUMIEŃCE
78 POMORZANY
79 OSÓW
80 DĄBIE
81 MAJOWE
81 SŁONECZNE
81 BUKOWE
82 KIJEWO
83 ZDROJE
84 PODJUCHY
84 ŻYDOWCE
84 KLUCZ
85 WIELGOWO
85 SŁAWOCIESZE
86 ZAŁOM
86 KASZTANOWE
87 PŁONIA
87 JEZIERZYCE
87 ŚMIERDNICA

GOSPODARKA

Teren Wiskordu w Żydowcach - blisko autostrady, nad samą Odrą, tory kolejowe przechodzą przez teren, wszystkie media. Jeden z najważniejszych terenów inwestycyjnych w Szczecinie, żadnego pomysłu ze strony miasta. Zrobię tam park przemysłowy.

GOSPODARKA I PŁACE

Szczecin, który powinien konkurować z Poznaniem i Wrocławiem, przegrywa nawet z Goleniowem, Stargardem i Policami.



Średnia płaca w 2017 r.

Czy Piotr Krzystek ma pojęcie o gospodarce?

Miasto musi zarabiać!

Szczecin posiada wręcz genialne warunki do lokowania inwestycji: rzeka, autostrady, bliskość morza, Niemiec i Skandynawii. Dlaczego mimo to jest w ogonie dużych polskich miast pod względem rozwoju? Od kilkunastu lat rozwija się wolniej od Rzeszowa, Katowic, Łodzi i Trójmiasta.

Od najbogatszych miast, jak: Warszawa, Poznań, Wrocław i Kraków dzieli nas coraz większy dystans.

Powolny rozwój miasta wpływa na portfele mieszkańców. Średnie wynagrodzenie jest już niższe niż w Goleniowie i Policach. Nie wspominając o miastach podobnej wielkości, co Szczecin. Biedniejsi obywatele, to biedniejsze miasto.

Szczecin nie ma strategii przyciągania inwestorów

Jesteśmy na ostatnim miejscu wśród wszystkich miast wojewódzkich pod względem liczby średnich i dużych przedsiębiorstw w przeliczeniu na liczbę mieszkańców.

.N KOALICJA OBYWATELSKA

100 DODATKOWYCH MILIONÓW ROCZNIE DLA SZCZECIŃSKIEJ AGLOMERACJI

Związek metropolitalny ze Szczecinem na czele gwarantuje finansowe korzyści, jakie już zyskał Śląsk, dzięki istnieniu aglomeracji. Szczecin, razem z 14 gminami z regionu też może sięgnąć po te pieniądze. W sejmie jest już gotowa ustawa, która to umożliwia. Jestem jednym z jej inicjatorów.

Według projektu ustawy o związku metropolitalnym w województwie zachodniopomorskim, złożonej w sejmie w marcu tego roku, szczeciński obszar metropolitalny stworzy 14 gmin, które na co dzień współpracują w ramach Stowarzyszenia Szczecińskiego Obszaru Metropolitalnego. Oprócz Szczecina są to: Stargard, Goleniów, Świnoujście, Kołbaskowo, Dobra, Stepnica, Nowe Warpno, Police, Kobylanka, Stare Czarnowo, Gryfino.

Związek oznacza, że do regionu wpłynie ok. 100 mln zł rocznie pochodzących z podatku PIT. W ciągu 10 lat metropolitalny region zyska dodatkowy miliard złotych!

Pieniądze te będą przeznaczone przede wszystkim na projekty transportowe. Szczecińska Kolej Metropolitalna to flagowy projekt, który będzie mógł być sprawnie zrealizowany właśnie w ramach związku.

Współpracując można osiągnąć więcej. Szczecin sam, nie jest w stanie zrealizować inwestycji na taką skalę, jaką umożliwia związek metropolitalny. Jako prezydent Szczecina dopilnuję, żeby założenia ustawy weszły w życie i zostały całkowicie zrealizowane.

Zakres wspólnych zadań obejmuje:

- kształtowanie ładu przestrzennego
- planowanie, integracja oraz rozwój publicznego transportu zbiorowego
- metropolitalny przewóz pasażerski
- współdziałanie w ustalaniu przebiegu dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych

INWESTYCJE

■ Przedłużająca się kilka lat budowa basenu przy ul. Królewicza Kazimierza miała kosztować 6 mln zł, a już kosztuje 12 mln zł

SZCZECIN NIE MA GOSPODARZA

Szczecin ma ogromne potrzeby inwestycyjne, musimy zrobić jeszcze wiele rzeczy. Trzeba mądrze wybierać nasze priorytety i dbać o ich realizację w ustalonych terminach i budżetach. Tymczasem w Szczecinie budżet tylko 10 ostatnich dużych inwestycji przekroczono aż o 440 mln zł.

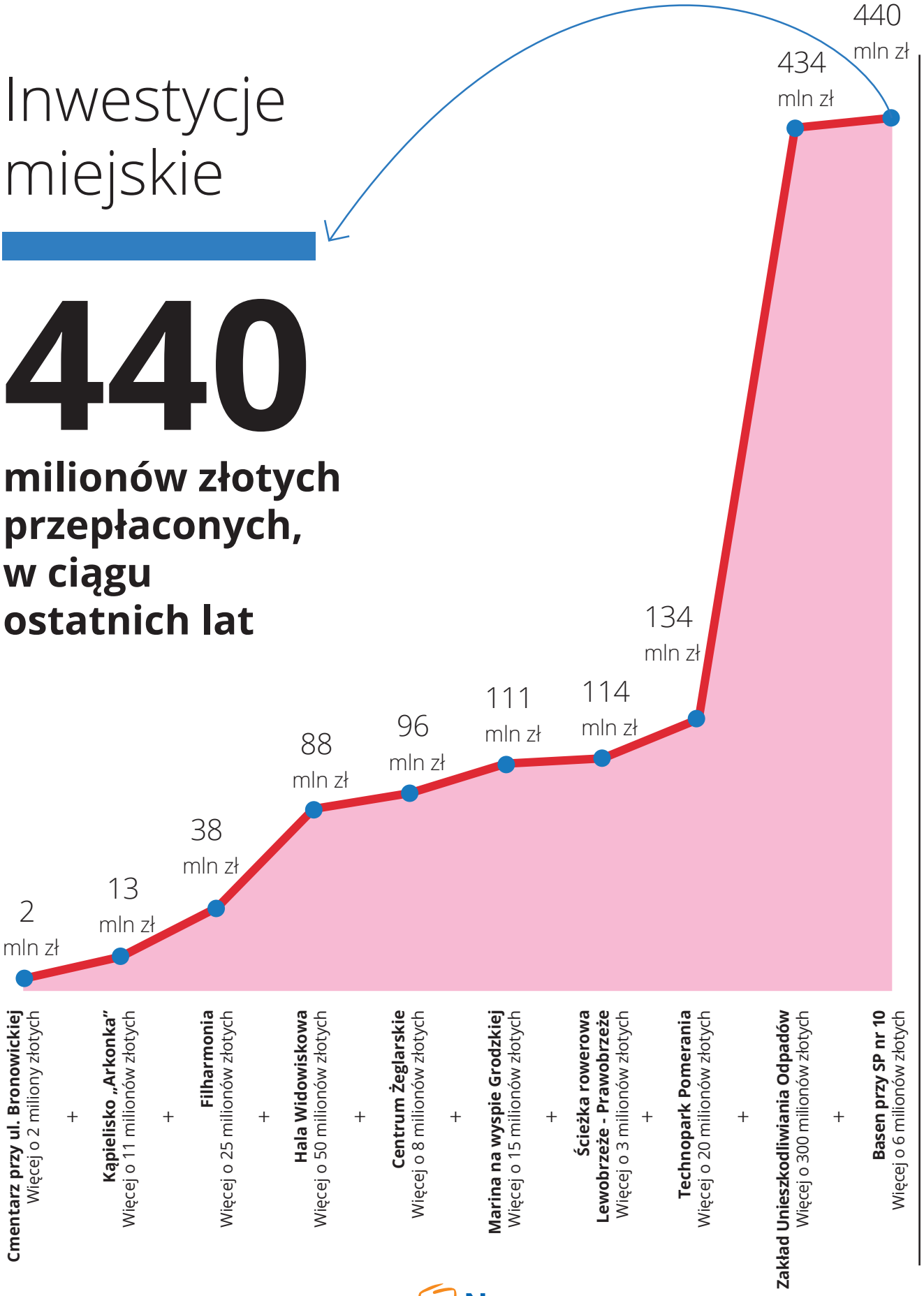
Budowa samej spalarni śmieci była droższa o co najmniej 300 mln zł niż planowano, a ostatecznego kosztu inwestycji jeszcze nie znamy. Na dodatek oddanie spalarni opóźniono o 2 lata i wciąż nie działa tak, jak powinna.

Prezydent Piotr Krzystek w trakcie kampanii wyborczej postanowił ogłosić przetarg na budowę aquaparku a tymczasem nie potrafi skończyć basenu przy Szkole Podstawowej nr 10, który buduje od 2012 r., a który pierwotnie miał zostać oddany do użytku w 2015 r. W tym czasie koszty urosły z 6 mln zł do ok. 12 mln. Ostatni termin oddania do użytku wyznaczony na 31 sierpnia nie został dotrzymany. Kolejny rok szkolny uczniowie zaczęli nie tylko bez basenu, ale też bez boiska, bo zajął je plac budowy. To wymowny symbol realizacji inwestycji pod nadzorem prezydenta Piotra Krzystka. Zanim zabierzemy się za budowę wielkiego aquaparku, najpierw warto skończyć budowę przyszkolnego basenu. Inwestycje z publicznych pieniędzy muszą być realizowane w sposób rzetelny i systematyczny.

Inwestycje miejskie

440

milionów złotych przepłaconych, w ciągu ostatnich lat



KOALICJA OBYWATELSKA

INWESTYCJE

Basen Floating Arena

Piotr Krzystek chce zbudować basen za 400 mln zł, co zablokuje inne inwestycje w mieście na lata. Proponuję zbudować aquapark taniej i mądrzej. Rozbuduję Floating Arenę przy ul. Wąskiej o część rekreacyjną, która będzie służyła wszystkim mieszkańcom. Zaoszczędzone środki przeznaczę na inne inwestycje.

„Fabryka wody" to flagowa inwestycja Piotra Krzystka, której budżet z każdym miesiącem rośnie. Dziś wiadomo, że ma kosztować co najmniej 210 mln zł. Według pierwszych zapowiedzi jej koszt miał wynosić 123 mln zł, pół roku temu - 150 mln zł.

Ile naprawdę będzie kosztował Szczecin ten aquapark? Opierając się na doświadczeniu oraz kosztach podobnych inwestycji w Polsce już dzisiaj można stwierdzić, że będzie to co najmniej 400 mln zł.

Ponadto, aquapark będzie wymagał corocznych dopłat do jego funkcjonowania. W przypadku Szczecina będzie to co najmniej 15 mln zł.

Za 400 mln zł można w ciągu kilku lat:

- wybudować 10 żłobków dla 1,5 tys. dzieci (ok. 80 mln zł)
- wybudować 10 przedszkoli dla 1,5 tys. dzieci (ok. 100 mln zł)
- wybudować kilkanaście placów zabaw i wyremontować parki i skwery miejskie (20 mln zł)
- przebudować i wyremontować 170 km dróg osiedlowych (ok. 270 mln zł)

To rozwiązałoby problem braku miejsc w żłobkach, a przedszkolaki nie musiałyby uczyć się w oddziałach przy szkołach podstawowych, dzieląc korytarze z nastolatkami. Wystarczyłoby też na remont dróg na szczecińskich osiedlach – na Pogodnie, Pomorzanach, Gumieńcach, Niebuszewie czy Śródmieściu mielibyśmy wreszcie porządne ulice i nowe proste chodniki.

Nie będziemy mieli, jeśli pochłonie je rosnący budżet „Fabryki Wody".

Zbuduję drugą Arkonkę, na Prawobrzeżu

Zagospodaruję Rubinowy Staw na os. Słonecznym na miejskie kąpielisko, którego bardzo brakuje mieszkańcom. Powstanie tu kompleks odkrytych basenów.

Szczecin nie jest lokomotywą gospodarczą regionu, raczej hamulcowym. Przegrywa ze Stargardem, Goleniowem, a nawet podgryfińskim Gardnem, które miały na swoim terenie parki przemysłowe zanim Szczecin w ogóle zaczął o tym myśleć.

Parki przemysłowe w Stargardzie i Goleniowie funkcjonują od 2002 r., Szczecin starania o utworzenie swojej strefy ekonomicznej rozpoczął dopiero dekadę później! Kiedy zabierał się za uzbrajanie terenu, w Goleniowskim Parku Przemysłowym na 21 hektarach pod dachem działało już 30 inwestorów, którzy dawali pracę 3,6 tys. pracowników, a budżet gminy zasiliło 3 mln zł wpływów z podatku od nieruchomości.

Piotr Krzystek obudził się, kiedy w Goleniowie, Stargardzie i Koszalinie był już komplet inwestorów. WSZYSCY zrobili to wcześniej! W 2014 r. Szczecin ukończył uzbrajanie szczecińskiej specjalnej strefy ekonomicznej Trzebusz-Dunikowo o powierzchni ok. 60 hektarów. Wydał na to 75 mln zł. I.... wciąż czeka na inwestorów.

Inwestorzy omijają Szczecin

Prezydent, ani podlegli mu urzędnicy nie sprawdzają się w roli lidera, nie przyciągają inwestorów, nie potrafią o nich zabiegać. Firmy uciekają ze Szczecina do małego Goleniowa - zrobił tak: Weber/TWS, Chemical Alliance Polska, Stok Emballering, BTS, GRyfitlab.

To w Goleniowie zainwestowały największe firmy bardzo perspektywicznej branży e-commerce: Bestseller, Stylepit, Rhenus Logistics, Fiege/Zalando. Lidl wybrał Stargard, Amazon – Kołbaskowo, a Zalando Gardno.

.N KOALICJA OBYWATELSKA

■ Most Brdowski

Specjalne Strefy Ekonomiczne

Ostrów Brdowski i Szczeciński Park Przemysłowy potwierdzają, że w Szczecinie też można!

Na Ostrowie Brdowskim produkcję ulokowały ST3 Offshore (z najwyższą suwnicą w Europie!) i MSR Gryfia. Niestety to nie sukces prezydenta Piotra Krzystka – za skomunikowanie wyspy z lądem, wybudowanie mostu Brdowskiego i inwestycje infrastrukturalne odpowiedzialne było Województwo Zachodniopomorskie. Dzięki tym inwestycjom, firmy mogły zająć się produkcją.

W Szczecińskim Parku Przemysłowym funkcjonującym od 2014 r. na terenie dawnej Stoczni Szczecińskiej też jest tłoczno. Ok. 50 prywatnych firm z branży stoczniowej, offshore i stalowej zatrudnia łącznie ponad 2 tys. osób. Samodzielnie produkują jachty, kadłuby statków, duże konstrukcje stalowe (np. elementy mostów).

Rolą prezydenta miasta jest promowanie takich miejsc – niezależnie od tego, kto jest ich właścicielem. Tworzenie spójnej oferty, eksponowanie atutów atrakcyjnych terenów w mieście, również na prestiżowych targach nieruchomości na świecie. Szczecin powinien w nich uczestniczyć aktywnie - rozstawienie stoiska i rozdawanie folderów nie ma żadnego znaczenia. Tak nie zdobywa się inwestorów. Liczą się profesjonalnie zaaranżowane spotkania biznesowe. Piotr Krzystek w takich spotkaniach nie uczestniczy. Ja będę. To obowiązek prezydenta.

Miejsc pod fabryki w Szczecinie jest dużo - sprowadzę inwestorów!

- **Dąbie – okolice ul. Kniewskiej**
- **Skolwin – okolice dawnej papierni, Huta Szczecin**
- **Gumieńce – okolice byłej cukrowni**
- **Lotnisko w Dąbiu – tereny zbędne z punktu widzenia lotniska**
- **Ostrów Brdowski – wciąż są tam wolne tereny inwestycyjne do zagospodarowania**
- **Szczeciński Park Przemysłowy (teren dawnej Stoczni Szczecińskiej) – są tu jeszcze wolne działki inwestycyjne o łącznej pow. 4 ha**
- **tereny kolejowe wzdłuż ul. Gdańskiej**
- **tereny portowe wzdłuż ul. Gdańskiej**

NAUKA

Centrum Dydaktyczno-Badawcze Nanotechnologii ZUT

STWORZĘ PROGRAM AKADEMICKI SZCZECIN

WE WSPÓŁPRACY ZE WSZYSTKIMI UCZELNIAMI WYŻSZYMI

Szczecin ma zaplecze akademickie, które powinno być naszą kartą przetargową w kontaktach z inwestorami. Goleniów i Stargard nie są w stanie tego zapewnić. Piotr Krzystek lekceważy atut akademickości Szczecina!

W ciągu dziesięciu lat Szczecin stracił 40 proc. studentów! Dziś na wszystkich szczecińskich uczelniach studiuje 37 tys. osób. To tyle, ile w 2006 r. kształcił sam Uniwersytet Szczeciński.

Dwukrotnie mniejszy od Szczecina Rzeszów ma więcej studentów, bo aż 40 tysięcy! W tym prawie 3 tys. cudzoziemców. W Szczecinie cudzoziemców studiuje ok. 1200, z tego ponad połowa na Pomorskim Uniwersytecie Medycznym. Mały Rzeszów bije nas na głowę!

Jakie działania podjął Piotr Krzystek, aby utrzymać pozycję Szczecina jako liczącego się w kraju ośrodka akademickiego? Żadnych. Pozwala studentom odpływać z miasta. W prestiżowym rankingu „Perspektyw" szczecińskie uczelnie zajmują odległe miejsca. Z roku na rok coraz gorsze. W 2018 r. Uniwersytet Szczeciński wypadł z pierwszej pięćdziesiątki uczelni akademickich w kraju.

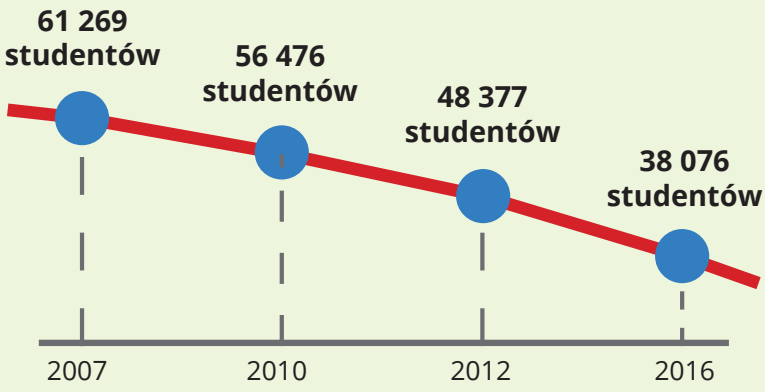
O studentów trzeba zabiegać

Oferta – akademiki, kampusy, w których skupia się życie studenckie oraz programy kulturalne, pakiet zniżek i zachęt to podstawowa oferta dla studentów, którą Szczecin musi mieć, aby konkurować z innymi miastami o młodych. Dla cudzoziemców programy adaptacyjne, kursy językowe i studia anglo- i niemieckojęzyczne. Miasto ma przyciągać, nie odpychać.

Dualne umowy z przedsiębiorcami, dużymi korporacjami i lokalnymi firmami, które będą widziały sens we współpracy z uczelniami szczecińskimi. Trzeba tworzyć kierunki, które będą kształcić specjalistów potrzebnych w regionie, gdzie będzie dla nich praca. Otwarte, nowoczesne miasto tak właśnie robi.

■ Rektorat Uniwersytetu Szczecińskiego

Od 2006 r., czyli od czasu jak prezydentem jest Piotr Krzystek, liczba studentów spadła o 40%



Promowanie atrakcyjnych kierunków studiów we współpracy z uczelniami.

Wspieranie młodych przedsiębiorców

Technopark Pomerania miał temu służyć. Spółka została powołana przez miasto i jako inkubator przedsiębiorczości miała kreować przestrzeń dla młodych firm z branży IT. W rzeczywistości jest kompleksem biur do wynajęcia. Na komercyjnych, rynkowych zasadach. To zaprzeczenie idei parku. Zweryfikuję zasady jego funkcjonowania tak, aby spełniał swoją rolę.

„Moim celem jest wzrost liczby studentów powyżej 50 tys. w ciągu 8 lat.

Sławomir Nitras

Pustostany

TO OGROMNY MAJĄTEK. TRZEBA UMIEĆ NIM GOSPODAROWAĆ

Kamienice w okolicy Deptaka Bogusława

Obecny prezydent Piotr Krzystek traktuje kamienice w Śródmieściu jak ciężar. Ja natomiast uważam, że to jest nasz wspólny majątek, który odpowiednio wykorzystany przyniesie nam pożytek i dochód.

W tej chwili jest w Szczecinie prawie 850 pustostanów, czyli mieszkań, w których nikt nie mieszka. Nie pracują na swoje utrzymanie. Prawie tysiąc mieszkań niszczeje. A ile gruntów miejskich jest niewykorzystanych? Dziesiątki hektarów praktycznie w każdej z dzielnic. To marnowanie publicznego majątku. Jako prezydent sprawdzę każdy miejski grunt i lokal. Zagospodaruję je.

Czy pamiętają Państwo dom dziecka Państwa Dowlaszów w Zdrojach? Ogromny kompleks budynków w pięknym 10-hektarowym parku. Od 11 lat stoi pusty. Miasto nie ma na to żadnego pomysłu. A przecież to nasz wspólny majątek.

Ile w rzeczywistości jest pustostanów w Szczecinie, nie wiadomo. Na pewno dużo więcej niż 850, bo miejski wykaz nie uwzględnia m.in. tych sprzedanych przed laty, nad którymi Szczecin utracił kontrolę. Przykładem jest duża narożna kamienica (była przychodnia) przy al. Jana Pawła II należąca od 2004 r. do prywatnego właściciela, Carlosa Roiznera. Kupił ją od miasta. W sprzedaż był osobiście zaangażowany Piotr Krzystek, wówczas wiceprezydent Szczecina. Nazwał tę sprzedaż „transakcją roku". Wizje Roiznera były śmiałe: na najwyższych kondygnacjach apartamenty, pod nimi biura, na parterze i w piwnicy powierzchnie handlowo-usługowe. Do dziś ich tam nie ma. Za odmalowaną fasadą jest ruina.

Czy Piotr Krzystek wciąż uważa, że to była transakcja roku? Co zrobił, żeby tę kamienicę odzyskać? Nic. Piękny zabytek w centrum miasta wkrótce będzie się nadawał do rozbiórki, jak hotel Piast przy pl. Zwycięstwa, który w tym roku został zlicytowany przez komornika. Jego właściciel też snuł śmiałe wizje.

Jako prezydent zabezpieczę interesy miasta. Umowy z dzierżawcami i właścicielami będą sporządzane właściwie. Z nieprzekraczalnymi terminami i karami egzekwowanymi bezwzględnie.

Pusta kamienica przy placu Grunwaldzkim

.N KOALICJA OBYWATELSKA

Szczecin Turystyczny

Rynek Sienny

Turystyka to ważna gałąź gospodarki, z której miasto może czerpać duże korzyści. Tak powinno być w Szczecinie.

Piotr Krzystek nie ma pomysłu na rozwój turystyki. Marnuje potencjał regionu i zniechęca gości. Luksusowe statki pasażerskie omijają szczecińskie nabrzeża, nie przyjeżdżają tu tłumnie wycieczki szkolne. Brak jest wizji, koordynacji i promocji turystyki. A przecież mamy się czym pochwalić. Czas mądrze wykorzystać potencjał Szczecina.

Nie zgadzam się na marnowanie potencjału turystycznego Szczecina

Za strategię turystyki nikt w Urzędzie Miasta nie odpowiada. „Sprawy turystyki" prezydent Piotr Krzystek przekazał spółce „Żegluga Szczecińska", której głównym zadaniem jest administrowanie nabrzeżami, zarządzanie bulwarami i tym, co się tam znajduje. Turystyka to „kukułcze jajo".

Tymczasem potencjał jest ogromny. Według statystyk na 83,9 mln noclegów udzielonych turystom w 2017 r. w całej Polsce aż 14,1 mln dotyczy woj. zachodniopomorskiego. To najwięcej w kraju! Ale turyści nie przyjeżdżają do Szczecina – jadą nad morze. O Szczecin nawet nie zahaczają.

GOSPODARKA

TURYSTYKA

W Trójmieście, Poznaniu i Wrocławiu największą, zaraz po Niemcach, grupę zagranicznych gości stanowią turyści z Wielkiej Brytanii i Skandynawii. W Szczecinie są to mieszkańcy wschodniej Europy przyjeżdżający w poszukiwaniu pracy.

Zagraniczni turyści nie myślą o Szczecinie planując podróże, a miasto niewiele robi, by to zmienić.

Stare Miasto z widokiem na Zamek

Powołam osobę odpowiedzialną za politykę turystyczną Szczecina

Turystyka rozumiana jako strategia, która promuje miasto na zewnątrz, buduje markę, przyciąga turystów i cieszy mieszkańców musi być jednym z filarów rozwoju Szczecina. Potencjał regionu to solidna baza do wypracowania własnej strategii i to trzeba zrobić.

Dostrzegam brak oferty turystycznej Szczecina - w internecie nie ma jej nawet na stronie miasta Szczecin. Brak kompleksowej informacji o komunikacji w mieście, biletach, taksówkach, parkingach, przyjaznych miejscach, lokalnych specjałach i kalendarzu miejskich imprez. Żadnej propozycji weekendu z noclegiem i rozrywką, atrakcyjnego wieczoru w mieście po całym dniu spotkań biznesowych albo rodzinnej wycieczki.

Szczecin Turystyczny – konsolidacja branży turystycznej pod jednym szyldem to dobre rozwiązanie

Ważne informacje dla turystów muszą być atrakcyjnie opracowane i dostępne w jednym miejscu w internecie oraz w szerokiej dystrybucji w formie folderów, map, gadżetów. To jest możliwe pod warunkiem konsolidacji działań branży turystycznej pod jednym szyldem. Deklaruję stworzenie „Szczecina Turystycznego" – marki, która będzie gwarancją efektywnych działań. Zadbam, by zostały zrealizowane.

Reprezentacyjne nabrzeże dla wycieczkowców stoi puste z powodu sporu, jaki prezydent Krzystek toczy z PŻM. Zakończę ten spór kompromisem.

Powstaną pakiety pobytowe dla odwiedzających Szczecin

W wielu wariantach. Szczecin jest częstym celem tzw. turystyki medycznej. Renoma i wysoka jakość usług medycznych prywatnych klinik (m.in. stomatologicznych i medycyny estetycznej) sprawia, że pacjenci z Polski i zagranicy coraz częściej wybierają Szczecin. Kliniki same starają się zapewnić przyjezdnym pacjentom dodatkowe atrakcje, rezerwują im noclegi. A to właśnie rola miasta.

Stworzę ofertę, która zatrzyma turystę w mieście na dłużej, skusi atrakcjami, zaplanuje pobyt. Temu służą pakiety pobytowe, czyli kompleksowe oferty skrojone na miarę i potrzeby konkretnych grup turystów. Niech wybierają Szczecin – na tydzień lub weekend, z rodziną lub bez, z przyjaciółmi, biznesowo, aktywnie, kulturalnie. W każdym wariancie Szczecin jest atrakcyjny.

Będziemy zapraszać wycieczki szkolne z całej Polski

Opracowane i rozesłane do szkół zostaną też pakiety wycieczek dla różnych grup wiekowych. Szczecińskie schroniska młodzieżowe wypełnią się młodzieżą z całej Polski. Baza schroniskowa zostanie rozbudowana i doinwestowana, a w budynkach niedostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych, znikną bariery architektoniczne. Obecnie wykorzystanie trzech całorocznych schronisk młodzieżowych na terenie Szczecina jest na poziomie 60 proc. w skali roku. Warto w nie inwestować.

Szczecin stanie się atrakcyjnym portem dla luksusowych statków pasażerskich

Największe statki wycieczkowe świata (cruisery) Szczecin będzie przyjmował w reprezentacyjnym miejscu, przy nabrzeżu przy Wałach Chrobrego. Luksusowy wycieczkowiec to doskonała promocja dla miasta. Zadbam, aby Szczecin stał się dla nich atrakcyjnym miejscem postoju. Dziś tak nie jest. Armatorzy omijają Szczecin, ponieważ miejsce do cumowania wyznaczono im pomiędzy spalarnią śmieci a chłodnią portu rybackiego. Czy to jest wizytówka Szczecina? W 2017 r. zawinęły tylko trzy wycieczkowce pełnomorskie, w 2018 zapowiedziało się tyle samo. Dla porównania – Gdynia spodziewa się w tym roku 54 luksusowych statków wycieczkowych, a Gdańsk - 74. W sumie przypłynie tam ponad 100 tysięcy zagranicznych turystów!

W ubiegłym roku port w Gdańsku zarobił dzięki wycieczkowcom ponad milion złotych. Szacuje się, że każdy z 31 tys. pasażerów, który przypłynął do Gdańska, wydał średnio 80 euro – na pamiątki, zwiedzanie czy zakupy. W sumie to niemal 2,5 mln euro (ok. 10,5 mln zł).

Trójmiejskie porty zapowiadają budowę nowych terminali pasażerskich, aby stać się jeszcze atrakcyjniejszymi dla największych wycieczkowców świata. Szczecin też musi to zrobić. Deklaruję, że nasz port znajdzie się na trasie wycieczek luksusowych statków pasażerskich.

Sieć przystani odtworzona wzdłuż północnych dzielnic Szczecina

Sieć zachęci do wypraw łódkami, motorówkami, kajakami, tramwajami wodnymi po Odrze oraz Międzyodrzu i poznawania Szczecina od fascynującej i nieznanej strony. Międzyodrze to najpiękniejsze i niedostatecznie wykorzystane turystycznie tereny, które staną się magnesem dla gości oraz atrakcją dla mieszkańców.

Statki białej floty połączą Szczecin z innymi portami Zalewu Szczecińskiego

Z nabrzeża przy Wałach Chrobrego wypłynąć będzie można w rejs m.in. do Trzebieży, Nowego Warpna, Wapnicy. Wycieczki do malowniczych portów położonych w rejonie zalewu staną się dostępne nie tylko dla żeglarzy, ale dla

TURYSTYKA

wszystkich mieszkańców Szczecina i turystów. Cykliczne rejsy będą częścią programu współpracy między gminami-portami Zalewu Szczecińskiego.

Program budowy tras rowerowych wokół Zalewu Szczecińskiego

Stworzony w porozumieniu z sąsiednimi gminami będzie prawdziwą wizytówką regionu i Szczecina.

Szczecin to najlepsze miejsce do uprawiania turystyki kajakowej w kraju. Będę promował szlaki kajakowe, które staną się wizytówką naszego miasta

Reaktywuję Szlak Wenecki i Wyspę Jaskółczą, ponieważ w tej chwili o małych jednostkach wodnych zapomniano zupełnie – nie ma dla nich żadnej infrastruktury, a pod względem atrakcyjności i długości szlaków nasz region nie ma sobie równych. Trasy kajakowe Międzyodrza liczą prawie 12 km, prowadzą przepięknymi kanałami. Pięknie meandrująca trasa pośród lasów i łąk, wraz z przeszkodami i z wyznaczonym miejskim szlakiem dostarczyłaby niezapomnianych kajakowych wrażeń każdemu! Aby tak się stało, powinna powstać przystań na trasie Szczecin - Jezierzyce – Dąbie. Zwiedzanie Szczecina kajakiem gwarantuje też poznanie z zupełnie innej perspektywy szczecińskiej Wenecji, Wałów Chrobrego, Zamku Książąt Pomorskich i szczecińskiej katedry.

Do Szczecina na sandacza! Mistrzostwa Polski w łowieniu sandacza to produkt turystyczny, który będzie promował Szczecin

Widok z Dziewoklicza na kanał Odyńca, łowisko sandacza

Szczecin jest absolutnym zagłębiem sandacza. W październiku zaczyna się okres połowu tej szlachetnej i pysznej ryby, i to wtedy sandacz pojawia się w naszych wodach. Szczególnie obficie w rejonie Wyspy Puckiej i Kanale Odyńca, naprzeciwko Dziewoklicza, gdzie jest mnóstwo stanowisk wędkarskich. Nigdzie w Polsce nie ma tej ryby tak dużo.

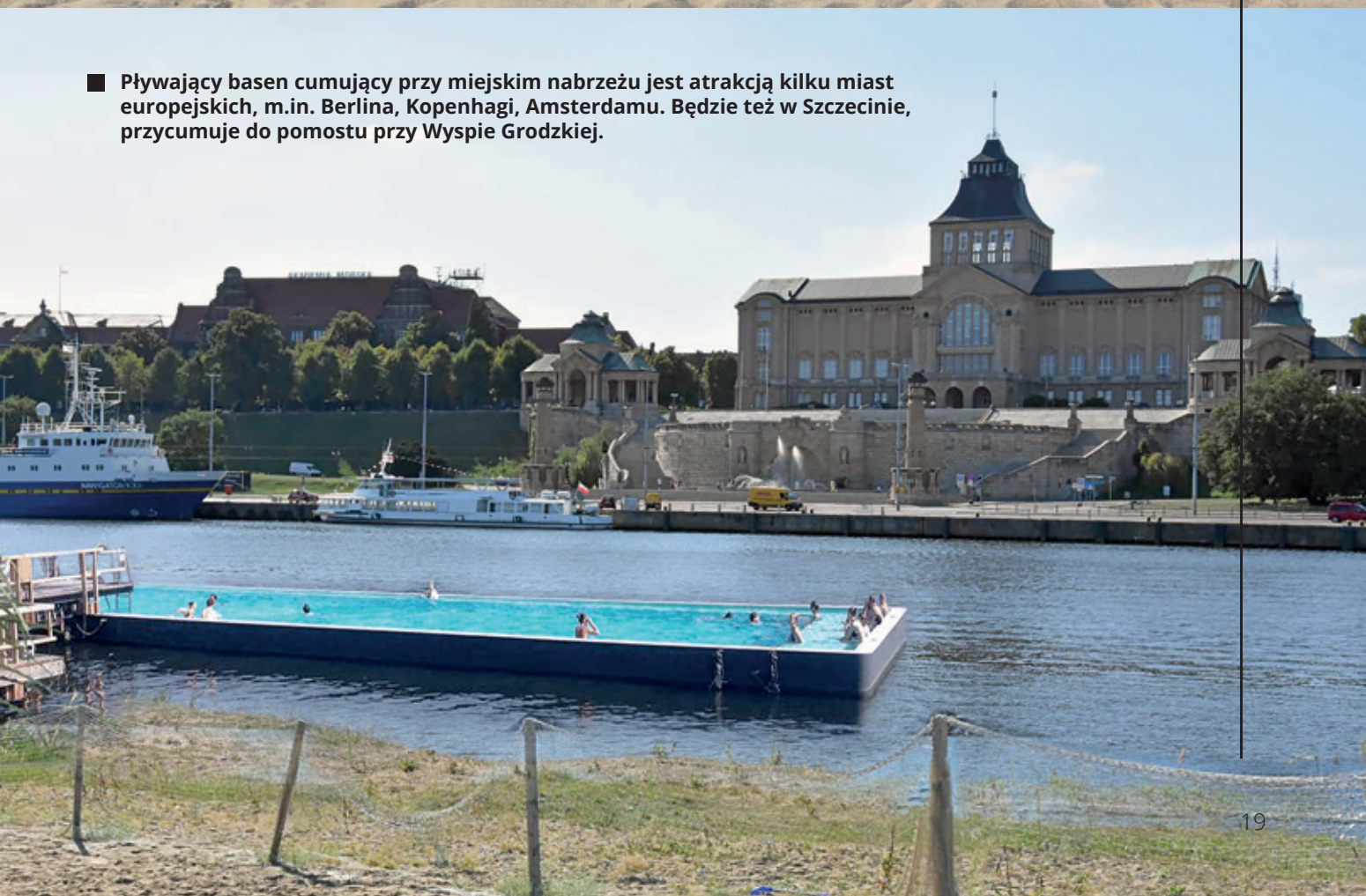
We współpracy ze szczecińskim oddziałem Polskiego Związku Wędkarskiego wypromuję Szczecin jako ważny ośrodek wędkarski, pożądane przez każdego wędkarza łowisko sandacza. Mistrzostwa Polski w łowieniu sandacza staną się naszym produktem turystycznym.

Tak jak zapaleni wędkarze wyprawiają się na dorsza w kilkudniowe rejsy na pełne morze, tak będą przyjeżdżać na sandacza do Szczecina. Wyspa Pucka będzie najlepszą bazą wędkarską w Polsce.

Basen na Odrze i ekran kinowy na Wyspie Grodzkiej

Pływający basen zacumuje przy Wyspie Grodzkiej już przyszłego lata. To mój pomysł na rozwój tego miejsca. Kiedy w końcu będzie tam morski piasek, szczecinianie chętniej przyjdą na wyspę. I zostaną do późna, na wieczorny seans filmowy. Duży ekran kinowy stanie na Wyspie Grodzkiej na stałe. Bo czy można sobie wyobrazić lepsze miejsce w Szczecinie do oglądania filmów, koncertów i wydarzeń sportowych pod chmurką? Dziś szczecinianie kino letnie oglądają przede wszystkim na parkingach galerii handlowych. To się zmieni.

■ **Na Wyspie Grodzkiej, na której będzie w końcu prawdziwy i czysty morski piasek, stanie też duży ekran kinowy. To idealne miejsce na kino pod chmurką.**



■ **Pływający basen cumujący przy miejskim nabrzeżu jest atrakcją kilku miast europejskich, m.in. Berlina, Kopenhagi, Amsterdamu. Będzie też w Szczecinie, przycumuje do pomostu przy Wyspie Grodzkiej.**

DEWELOPERZY

Obowiązki deweloperów

Muszą uczestniczyć w rozwoju miasta, współfinansować inwestycje miejskie związane z powstawaniem nowych osiedli.

Rocznie w Szczecinie buduje się ok. 2 tys. nowych mieszkań. Wraz z nimi muszą się pojawiać nowe żłobki, przedszkola, świetlice i przestrzenie publiczne, gdzie można spędzać czas. Na tym polega zrównoważony rozwój miasta. To pole do współpracy z deweloperami. Na przejrzystych zasadach.

Deweloperzy będą budowali ulice, chodniki, żłobki, przedszkola i świetlice, które miasto będzie przejmować na etapie inwestycji. Dzięki tej współpracy na nowych osiedlach powstaną nie tylko domy, ale też potrzebna ich mieszkańcom infrastruktura,

Nie pozwolę na oszczędzanie na miejscach parkingowych i rekreacyjnych.

Bardzo często foldery deweloperów różnią się od rzeczywistości. Miała być droga, plac zabaw lub parking, a zamiast tego powstaje kolejny budynek. Obowiązkiem prezydenta jest dostarczyć mieszkańcom prawdziwych informacji, jakie plany ma deweloper. Przy każdej inwestycji miasto Szczecin postawi dużą tablicę informującą, do czego zobowiązał się deweloper i jak naprawdę będzie wyglądał plan osiedla. Urzędnicy przed podpisaniem umowy kupna mieszkania dostarczą rzetelnych informacji. W ten sposób unikniemy poczucia oszukania wielu mieszkańców . W tej kwestii prezydent powinien reprezentować mieszkańców, a nie deweloperów.

Wiele szczecińskich osiedli zostało źle zaprojektowanych. Małe Błonia, Maciejkowe Wzgórze, ul. Kazimierska, osiedle Za Sterem to przykłady miejsc, gdzie brak podstawowej infrastruktury, jak parkingi czy drogi wyjazdowe. Rozmawiałem z mieszkańcami wszystkich tych miejsc. Te błędy trzeba naprawić.

JAKOŚĆ ŻYCIA

Na jakość życia składa się wiele elementów – od prostej drogi osiedlowej, równego chodnika, zadbanego centrum miasta, przez zieleń, place zabaw, sprawną komunikację w mieście aż po ofertę kulturalną, sportową i rozrywkową oraz ich dostępność dla wszystkich mieszkańców.

Koncert przy Teatrze Lalek „Pleciuga"

Kulturalna marka Szczecina

Wybitnych twórców i menadżerów kultury nam nie brakuje. Nie wykreowaliśmy dotąd wydarzeń kulturalnych na skalę europejską, które budowałyby markę Szczecina. A możemy.

Szczecin Jazz Festival, inSPIRACJE, Kontrapunkt, Szczecin Music Fest to są projekty, które ludzie kultury, zapaleńcy, wybitni artyści w Szczecinie stworzyli. Bez poważnego wsparcia będą one zawsze projektami regionalnymi, mimo naprawdę wysokiego poziomu artystycznego.

Każde wydarzenie realizowane w mieście warto docenić, wesprzeć i promować. Jest ich wiele, mamy czym się chwalić, dlaczego tego nie robimy?

Strategia dla Kultury

Opracuję i wdrożę program promocji wydarzeń, festiwali, instytucji, stowarzyszeń kulturalnych jako element szerszej promocji miasta. Nie musimy wymyślać wydarzeń, bo one w Szczecinie są, musimy zapewnić im komfort tworzenia. To rola miasta. Stabilne wsparcie jest warunkiem rozwoju. Tego potrzebują organizatorzy i twórcy.

Młodzieżowy Inkubator Kultury im. Janusza Korczaka

To moja propozycja dla początkujących twórców i podmiotów rozwijających skrzydła w sferze kultury.

Powstanie w opuszczonym „Maciusiu" – niszczejącej byłej szkole podstawowej przy ul. Edmunda Bałuki (dawna Obrońców Stalingradu). Tu – przy wsparciu miasta - będą rodzić się nowe inicjatywy.

Zbuduję siedzibę dla Teatru Współczesnego w Szczecinie

To wstyd i hańba, że nagradzany w kraju i zagranicą Teatr Współczesny nie ma swojej własnej siedziby. Wybitne spektakle realizowane przez wybitnych twórców to najlepsza promocja miasta. Zasługują na odpowiednie wsparcie i prestiż. Budowa siedziby dla Teatru Współczesnego to konieczność i mój priorytet.

Scena na wodzie

Przy bulwarach nadodrzańskich będzie miejska scena, na której stale będą się odbywały koncerty lokalnych zespołów.

Kultura dla wszystkich mieszkańców

Każda inicjatywa kulturalna w przestrzeni publicznej angażująca mieszkańców będzie miała wsparcie prezydenta: spektakle uliczne, warsztaty, imprezy, koncerty, goście. Im więcej dzielnicowych projektów, tym lepiej dla miasta. To one tworzą jego klimat i podnoszą poziom zadowolenia mieszkańców.

Szkoła „Maciuś" pochopnie zlikwidowana przez Piotra Krzystka zasługuje na drugie życie. Tu powstanie Młodzieżowy Inkubator Kultury.

Na boisku przy ul. Pomarańczowej tym razem wygrała „Beżowa". Mieszkańcy Szczecina coraz chętniej uprawiają sport. Naszym zadaniem jest, aby każdy mógł korzystać z miejskich obiektów.

SZCZECIN AKTYWNY

Wszystkie miejskie obiekty sportowe powinny być ogólnodostępne – baseny, hale sportowe, orliki powstały dla mieszkańców i im powinny służyć. Jeśli jest ich za mało, trzeba budować nowe. Aktywność fizyczna i rekreacja na świeżym powietrzu to nie fanaberia, ale ważna kwestia społeczna.

Jako prezydent miasta zapewnię:

Ogólnodostępność miejskich obiektów sportowych

Miejskie pływalnie, hale sportowe i publiczne orliki powinny być dostępne dla mieszkańców. Nie przez godzinę w tygodniu, ale codziennie. Nie prywatne firmy, ale mieszkańcy powinni mieć pierwszeństwo korzystania z tych miejsc.

Dofinansowanie różnych form aktywności fizycznej mieszkańców

Czy piłka nożna dziewcząt jest gorsza niż chłopców? Nie. A zumba, joga, fitness, nordic walking, wrotki? Jeśli szczecinianie chcą z tych form aktywności korzystać, rolą miasta jest im to ułatwić. Zapewnię klubom, stowarzyszeniom i fundacjom dbającym o sprawność fizyczną szczecinian dofinansowanie z budżetu miasta.

.N KOALICJA OBYWATELSKA

Ten plac zabaw jest pozytywnym przykładem, ale wiele placów zabaw wymaga modernizacji. Stworzę specjalny program we współpracy ze spółdzielniami i wspólnotami mieszkaniowymi, za pomocą którego miasto będzie dofinansowywać remonty spółdzielczych i wspólnotowych boisk i placów zabaw.

■ **Plac zabaw na os. Książąt Pomorskich**

Sytematyczny wzrost liczby placów zabaw w mieście

Wielofunkcyjnych, nowoczesnych i bezpiecznych, dostosowanych do potrzeb użytkowników w różnym wieku, nie tylko najmłodszych. Powstaną także nowe siłownie plenerowe, skate parki, boiska rekreacyjne. Każde osiedle będzie miało swoją strefę rekreacji.

Program modernizacji orlików

Boiska powstałe przy szkołach doskonale się sprawdziły w roli osiedlowych centrów aktywności. Trzeba o nie dbać i modernizować je, bo się zużywają i niszczeją. Stworzę program modernizacji tych obiektów, który pozwoli zinwentaryzować ich stan i potrzeby, a potem systematycznie je remontować i odnawiać.

■ **Wiele boisk szkolnych również wymaga modernizacji. Każdej szkole zapewnię nowoczesny obiekt, również SP 37 przy ul. Rydla, której boisko wymaga natychmiastowego remontu.**

Protest prasowa przeciwko wycince drzew na Głębokim. Zebraliśmy ponad 1500 podpisów oburzonych mieszkańców.

ZIELEŃ JEST WAŻNA!

W Szczecinie nie dba się o zieleń. Nazywamy się Pływającym Ogrodem, a liczba drzew w mieście każdego roku maleje. Potrzebujemy ogrodnika miejskiego z prawdziwego zdarzenia, z silnymi kompetencjami, który przypilnuje, aby realizacja inwestycji nie odbywała się nadmiernym kosztem zieleni.

Ogrodnik miejski zadba również o stan naszych lasów i parków, odpowiednie nasadzenia, przycinki, utrzymanie skwerów.

Szczecin powinien przeznaczać na nowe nasadzenia co najmniej 1,5 mln zł rocznie.

Żadna inwestycja nie usprawiedliwia wycięcia 1407 drzew! Mieszkańcy to wiedzą, dlatego podpisali się pod protestem. Przebuduję węzeł komunikacyjny na Głębokim oszczędzając drzewa.

CZYSTE POWIETRZE BEZ SMOGU

Wymiana pieców węglowych

W Szczecinie jest ponad 6,5 tys. mieszkań komunalnych z takimi piecami. To potencjalne ogniska zanieczyszczeń powietrza w mieście. Rolą prezydenta nie jest czekanie aż mieszkańcy zgłoszą chęć wymiany pieca, ale dotarcie do nich z programem i zaproponowanie warunków dla nich odpowiednich. Nawet 100 proc. pokrycie kosztów wymiany pieca. Stworzę taki program.

Oczyszczacze powietrza

Na zanieczyszczenia szczególnie narażone są dzieci, których płuca się rozwijają. Niezwłocznie wyposażę wszystkie żłóbki i przedszkola w oczyszczacze powietrza, a na budynkach szkolnych zamontuję zewnętrzne czujniki zanieczyszczenia powietrza.

Zakup instalacji CityTree

To instalacje z mchem oczyszczającym powietrze działające równie efektywnie, jak 275 drzew. Innowacyjne rozwiązanie wykorzystywane w kilkunastu miastach europejskich. Szczecin też powinien je mieć.

Łowczy miejski

To, jak traktujemy zwierzęta, świadczy o nas samych. Szczecinianie każdego dnia udowadniają, że los zwierząt nie jest im obojętny.

Dlatego uważam, że bezwzględnie należy odwołać osobę sprawującą od lat funkcję tzw. łowczego miejskiego w Szczecinie, ponieważ swoim postępowaniem udowadnia, że nie tylko nie ma szacunku do zwierząt, ale wręcz budzi podejrzenia o nadużywanie swoich uprawnień. Wywołuje oburzenie mieszkańców oraz osób na co dzień opiekujących się zwierzętami. Piotr Krzystek to wie, ale nic z tym nie robi.

Nie do zaakceptowania jest fakt, że miasto Szczecin powierza tak odpowiedzialne stanowisko osobie, której brak elementarnych umiejętności i ludzkiej wrażliwości. Jedynym wyjściem jest natychmiastowa zmiana na tym stanowisku. Dopilnuję, żeby tak się stało. Dla dobra zwierząt. I szczecinian.

Pierwszy oczyszczacz powietrza wręczyłem p. dyr. Helenie Grzywacz z przedszkola Promyk przy ul. Grodzkiej. Służy dzieciom dobrze.

SZCZECIŃSKI SZYBKI TRAMWAJ MÓJ ABSOLUTNY PRIORYTET

Budowa tramwaju na Prawobrzeże to wielkie osiągnięcie miasta. Projekt jednak został zrealizowany z zasadniczą wadą - stworzenie nawet tymczasowej pętli na ul. Turkusowej spowodowało, że tramwaj nie dotarł do żadnego z osiedli. Wszyscy mają do niego daleko.

W pierwszym etapie tramwaj powinien dotrzeć do pętli na ul. Łubinowej. Znalazłby się w środku osiedla, w miejscu, które mieszkańcy od lat uważają za węzeł komunikacyjny Prawobrzeża. Ten projekt byłby niewiele droższy, a uniknęlibyśmy dodatkowych kosztów związanych z budową pętli na ul. Turkusowej, która po przedłużeniu tramwaju straci na znaczeniu i obecna infrastruktura będzie niewykorzystana. Tak stało się dzisiaj ze świeżo wyremontowaną pętlą na Basenie Górniczym, która jest zbyt duża i świeci pustkami.

Głównym węzłem komunikacyjnym w przyszłości będzie Łubinowa, z której tramwaj powinien być - w kolejnym etapie - poprowadzony wzdłuż ul. Łubinowej aż do ul. Struga oraz druga nitka w kierunku os. Bukowego do pętli na ul. Kolorowych Domów. W następnej kolejności powinna powstać linia do os. Kijewo. Bardzo ważne jest również przedłużenie linii tramwaju na Lewobrzeże i doprowadzenie go wzdłuż ul. 26 kwietnia do pętli na Krzekowie.

WIZYTÓWKA MIASTA

Śródmieście - największa porażka Piotra Krzystka

Zrujnowane kamienice przy deptaku Bogusława

Architektów i urbanistów fascynuje, ale mieszkańców zawstydza. Bo jest brudne i zdegradowane. Ten stan irytuje tym bardziej, że nasze śródmieście to unikat w skali kraju. Czas ten „szczeciński salon" wreszcie odrestaurować, nadać mu należną rangę i zaprosić do niego gości. Niech zachwyca i przyciąga.

Szczecińskie śródmiejskie kamienice z przełomu XIX i XX w. to skarb, jakiego nie ma żadne inne miasto w Polsce. Bogato zdobione fasady, zwieńczenia, gzymsy, balustrady - każdy budynek jest perełką, ale dopiero razem tworzą całość unikalną w skali Europy. Bo są częścią oryginalnego XIX-wiecznego założenia urbanistycznego dzielnicy. Charakterystyczny promienisty układ ulic, okrągłe place i czytelne do dziś osie widokowe to znak rozpoznawczy Szczecina. Dzięki temu właśnie zyskał miano Paryża Północy.

Tym powinniśmy się chwalić. Tu zapraszać gości, oprowadzać turystów i spędzać czas w gwarnych kawiarnianych ogródkach. Dlaczego tego nie robimy? Bo centrum Szczecina jest dziś brudne i zaniedbane. Piotr Krzystek nie rozumie jego znaczenia. Klejące chodniki, śmierdzące bramy, obklejone reklamami fasady domów, zastawione samochodami chodniki. Aby dostrzec piękno Śródmieścia, trzeba być bardzo zdeterminowanym, zadzierać wysoko głowę i zatkać nos.

Brakuje stref pieszych, w których skupia się energia miasta. Prowadzący znikąd donikąd deptak Bogusława to parodia śródmiejskiej strefy pieszej. A ziejące pustką obklejone dyktą kamienice przy deptaku to już szczyt absurdu i wymowny symbol prezydentury Piotra Krzystka. Jak to możliwe, żeby wygonić mieszkańców z ich domów, po to tylko, by przez kilkanaście lat stały puste? Zrujnowane kamienice straszą w samym centrum, w najbardziej ekskluzywnym miejscu Szczecina!

.N KOALICJA OBYWATELSKA

Śródmieście świadczy o mieście. To nasza wizytówka. Absolutny priorytet. Deklaruję, że w ciągu jednej kadencji zmienię oblicze śródmieścia Szczecina. Będzie kwintesencją dobrego smaku. Tu będzie kwitło życie towarzyskie miasta.

W latach 90. XX w. Szczecin był pionierem w rewitalizacji śródmieścia.

W 1992 r. powstał w mieście projekt Strategia Renowacji Śródmieścia Szczecina, który zakładał kompleksową systematyczną rewitalizację historycznego centrum. Podzielono je na 56 kwartałów, które miały być w różnych modelach finansowania rewitalizowane. To była tak dobra strategia, że przyjeżdżali do nas samorządowcy z całej Polski po naukę, a nasi jeździli w Polskę z wykładami. Co z tego wyszło? Do dziś odrestaurowano 3 kwartały, a 5 kolejnych jest prawie gotowych. To żałosny bilans 26 lat renowacji! Kompromitacja, zważywszy na fakt, że całe historyczne śródmieście powstało w ciągu zaledwie 30 lat!

Z pioniera rewitalizacji, Szczecin zamienił się w marudera. Nikt już nie stawia nas za przykład. To musi się zmienić!

Podwórze kamienicy przy ul. Edmunda Bałuki

WIZYTÓWKA MIASTA

Mój program dla Śródmieścia:

Pierwszy krok to opracowanie Księgi Standardów Szczecińskiego Śródmieścia wzorem obowiązującej w Łodzi Księgi standardów ulicy Piotrkowskiej

Wszystkie zabytkowe kamienice zostaną zinwentaryzowane i opisane. Opracujemy zasady projektowania i zdobienia witryn, umieszczania szyldów i reklam na zabytkowych fasadach, tak by harmonijnie z nimi współgrały i jednocześnie tworzyły ciekawą i estetyczną witrynę. Zrobię to razem z ekspertami i studentami uczelni szczecińskich.

Dzięki Księdze Standardów Szczecińskiego Śródmieścia nie zdarzy się już więcej coś takiego jak żółta elewacja baru KFC przy pl. Kościuszki, albo obskurne szyldy Biedronki przy deptaku Bogusława.

Uzupełnieniem księgi będzie katalog mebli miejskich (ławek, stojaków, szyldów), wzory nawierzchni chodników oraz oświetlenia ulic – wdrażany systematycznie przy okazji remontu danej ulicy.

Kolejny krok to realizacja koncepcji „gwiaździstego deptaka" – rozbudowanej strefy pieszej obejmującej fragment ul. Jagiellońskiej, Rayskiego, Monte Cassino z placem Zamenhofa jako centrum deptaka

Ta koncepcja jest gotowa od kilkunastu lat, tylko Piotr Krzystek jej nie realizuje. Utknął na etapie 200-metrowego deptaka Bogusława. Z niedziałającą fontanną i pustymi kamienicami. Taka gwiaździsta strefa piesza łączy się z najpiękniejszą osią widokową Śródmieścia – od pl. Żołnierza Polskiego do Jasnych Błoni. Dzięki temu deptak nie prowadzi już znikąd donikąd.

Ta idea podoba się mieszkańcom i dzięki nim już się odradza, udowadniając tym samym, że rewitalizację można robić tylko z ludźmi. Nie narzucając im swoją wizję, ale wykorzystując ich zaangażowanie. Ulica Rayskiego już stała się nieformalnym deptakiem. Potwierdziło to święto ulicy, zorganizowane oddolnie z inicjatywy mieszkańców.

Ograniczę ruch w Alei Fontann, by piesi i rowerzyści czuli się tam mile widziani. Usunę samochody z chodników – będą parkować na jezdni. Chodniki są dla pieszych!

O jakości centrum decyduje jakość przestrzeni publicznych, czyli miejsc, w których ludzie mogą się ze sobą spotkać. Szczecin potrzebuje nowych przestrzeni – wykreujemy je wspólnie z mieszkańcami. To dla nich jest miasto. Korzystają z niego i dobrze je znają. Ich zdanie jest ważne. Centrum miasta jest zbyt istotne, by powierzyć je wyobraźni jednej osoby, projektanta-planisty.

Zwiększę wsparcie dla wspólnot mieszkaniowych remontujących swoje kamienice

To dzięki ich wysiłkowi centrum się zmienia. Nowe elewacje, misternie odtwarzane detale architektoniczne, historyczna kolorystyka elewacji, nowe bramy, estetyczne klatki schodowe to inwestycje mieszkańców. Miasto przez 26 lat nie poradziło sobie z rewitalizacją centrum miasta. Właściciele mieszkań skupieni we wspólnotach mieszkaniowych robią to skuteczniej. Będę wspierał ich wysiłki.

We współpracy z organizacjami pozarządowymi opracuję program artystyczny dla deptaka Bogusława. Tu będzie tętnić życie artystyczne śródmieścia.

Wszystkie działania będą realizowane wspólnie z mieszkańcami

To klucz do sukcesu. Zmienianie miasta wbrew woli jego mieszkańców nigdy się nie udaje. Modernizacja Alei Kwiatowej – inwestycji zrealizowanej przez Piotra Krzystka za 8 mln zł, wbrew mieszkańcom – świadczy o tym najlepiej. Z przyjaznej tłumnie odwiedzanej przez szczecinian i turystów przestrzeni, stała się omijanym, pustym i niepotrzebnym miejscem. Taka niegospodarność, lekkomyślność i buta w wydawaniu publicznych pieniędzy nie może się powtórzyć!

SZCZECIN BĘDZIE CZYSTYM MIASTEM

Wyczyszczę chodniki, ulice, przystanki autobusowe. Zlikwiduję dzikie wysypiska i zalegające na osiedlach śmieci wielkogabarytowe.

Nowy, ale już brudny chodnik w reprezentacyjnym miejscu na Placu Zamenhofa

Regularnie i porządnie czyszczone chodniki nie będą się kleić i śmierdzieć tak, jak teraz.

W centrum Szczecina nie ma dziś ani kawałka czystego chodnika. Nawet nowa nawierzchnia zmodernizowanego w tym roku odcinka ul. Bogusława już jest brudna – nowe płyty chodnikowe są poplamione, mają zacieki. Nikt ich nie sprząta. To marnowanie publicznych pieniędzy. Nie dopuszczę do takich sytuacji.

CHODNIKI I ULICE

Dąbie - ul. Pucka

Słoneczne - ul. Kostki Napierskiego

Świerczewo - ul. Świerczewska

Pogodno - ul. Reymonta

Tak niestety wyglądają ulice w Szczecinie!

Drzetowo-Grabowo - ul. Stalmacha

Warszewo - ul. Szwedzka

Pomorzany - ul. Kolumba

Niebuszewo - ul. Tomaszowska

Mieszkałem przy ul. Hrubieszowskiej, mieszkałem przy ul. 26 kwietnia, potem kolejno przy Podgórnej, Sikorskiego oraz Reymonta, i zawsze miałem dziurawą ulicę i połamany chodnik przed domem. Czy miałem pecha? Nie. Większość szczecinian ma przed domem dziurawą ulicę i połamany chodnik.

WYREMONTUJĘ OSIEDLOWE ULICE I CHODNIKI

Brak kanalizacji, chodnika, oświetlenia, a nawet utwardzenia to smutna rzeczywistość Szczecina. Osiedlowe ulice i chodniki wymagają kompleksowej modernizacji. Prosty chodnik i równa ulica – taki powinien być standard. **Dlatego przedstawiam mój program remontu 170 ulic w Szczecinie. Obiecuję jego realizację w ciągu pięciu lat.**

PROGRAM REMONTU 170 ULIC

PRAWOBRZEŻE

Dąbie

1. ul. Babiego Lata - 0,5 mln zł
2. ul. Bośniacka - 0,5 mln zł
3. ul. Chabrowa - 0,5 mln zł
4. ul. Goplańska - 1 mln zł
5. ul. Ińska - 0,5 mln zł
6. ul. Jordana - 0,8 mln zł
7. ul. Koszarowa - 1 mln zł
8. ul. Krzywoń - 0,8 mln zł
9. ul. Miernicza - 1 mln zł
10. ul. Miła - 1 mln zł
11. ul. Miłosławska - 0,5 mln zł
12. ul. Notecka - 0,5 mln zł
13. ul. Nysy - 0,4 mln zł
14. ul. Oficerska - 0,4 mln zł
15. ul. Przestrzenna - 1,5 mln zł
16. ul. Pucka - 4 mln zł
17. ul. Róży Wiatrów - 0,5 mln zł
18. ul. Sarajewska - 0,5 mln zł
19. ul. Słupska - 0,5 mln zł
20. ul. Tczewska - 0,8 mln zł
21. ul. Warmińska - 3 mln zł

Kasztanowe - Załom

22. Wyjazd z os. Kasztanowego i remont dróg osiedlowych - 4 mln zł

Majowe, Słoneczne, Bukowe, Kijewo

23. Kładka nad Struga - 4 mln zł
24. ul. Baczyńskiego - 0,5 mln zł
25. ul. Botaniczna - 1 mln zł
26. ul. Grottgera - 0,2 mln zł
27. ul. Kolorowych Domów - 1 mln zł
28. ul. Napierskiego - 0,5 mln zł
20. ul. Gojawiczyńskiej - 0,5 mln zł
30. ul. Przelotowa - 1,5 mln zł
31. ul. Świstacza - 0,3 mln zł
32. ul. Tarpanowa - 0,3 mln zł
33. ul. Wańkowicza - 0,5 mln zł

Płonia

34. ul. Klonowa - 1 mln zł
35. ul. Nauczycielska - 1 mln zł
36. ul. Relaksowa - 0,8 mln zł
37. ul. Trzcinowa - 1 mln zł
38. ul. Wędrowna - 0,5 mln zł
39. Ścieżka rowerowa Kijewo-Płonia - 3 mln zł

Podjuchy, Żydowce, Klucz

40. Droga rowerowa Podjuchy-Zdroje - 4 mln zł
41. ul. Karpia - 1 mln zł
42. ul. Krzemienna - 2 mln zł
43. ul. Mechaniczna - 1 mln zł
44. ul. Miechowska - 1 mln zł
45. ul. Piwna - 0,5 mln zł
46. ul. Raszyńska - 1 mln zł
47. ul. Sieradzka - 1 mln zł
48. ul. Smocza - 1,2 mln zł
49. ul. Tokarska - 0,7 mln zł
50. ul. Zakręt - 0,8 mln zł

Wielgowo

51. ul. Balladyny - 1 mln zł
52. ul. Borsucza - 1 mln zł
53. ul. Ciepła - 0,8 mln zł
54. ul. Chmielna - 1,2 mln zł
55. ul. Łowczych - 1 mln zł
56. ul. Przylesie - 1 mln zł

Zdroje

57. ul. Pistacjowa - 0,5 mln zł
58. ul. Walecznych - 1 mln zł
59. ul. Winogronowa - 1 mln zł
60. ul. Żołędziowa - 1 mln zł

PÓŁNOC

Bukowo

61. ul. Okólna - kostka i naprawa chodnika - 1 mln zł

Niebuszewo

62. ul. Bandurskiego - 2 mln zł
63. ul. Barlickiego - 0,2 mln zł
64. ul. Jarogniewa - 2 mln zł
65. ul. Lompy - 1 mln zł
66. ul. Łucznicza - 0,3 mln zł
67. ul. Rugiańska - 0,5 mln zł
68. ul. Sosnowa - 0,8 mln zł
69. ul. Tomaszowska - 4,5 mln zł

Skolwin i Stołczyn

70. ul. Bernardyńska - 0,4 mln zł
71. ul. Łomżyńska - 2 mln zł
72. ul. Nowy Świat - 0,5 mln zł
73. ul. Stolarska - 0,5 mln zł
74. ul. Nad Odrą - 5 mln zł

Warszewo

75. Drugi wjazd do osiedla Maciejkowe Wzgórze - 6 mln zł
76. ul. Andersena - 1,5 mln zł
77. ul. Chłodna - 0,5 mln zł
78. ul. Dzierżonia - 2 mln zł
79. ul. Kredowa - 4 mln zł
80. ul. Ostoi Zagórskiego - 2,5 mln zł
81. ul. Perlista - 1,5 mln zł
82. ul. Podbórzańska - 5 mln zł
83. ul. Północna - 0,5 mln zł
84. ul. Szwedzka - 1 mln zł
85. ul. Urlopowa - 0,5 mln zł
86. ul. Wapienna - 1 mln zł

Żelechowa

87. Budowa chodnika i ścieżki rowerowej na ul. Bogumińskiej - 2,5 mln zł
88. ul. Axentowicza - 2,5 mln zł
89. ul. Cienista - 0,5 mln zł
90. ul. Grzymińska wraz z budową parkingu - 1 mln zł
91. ul. Hoża - 14 mln zł
92. ul. Liściasta - 0,7 mln zł

OSIEDLOWYCH W CIĄGU 5 LAT

ŚRÓDMIEŚCIE

Centrum, Stare Miasto, Śródmieście-Zachód

93. ul. Grodzka - 2 mln zł
94. ul. Łady - 6 mln zł
95. ul. Łokietka - 1 mln zł

Drzetowo-Grabowo

96. ul. Dubois - 3 mln zł
97. ul. Emilii Plater - 4 mln zł
98. ul. Firlika - 5 mln zł
99. ul. Grażyny - 2 mln zł
100. ul. Kapitańska - 2 mln zł
101. ul. Małopolska - 1 mln zł
102. ul. Stalmacha - 9 mln zł
103. ul. Swarożyca - 2 mln zł

Niebuszewo-Bolinko

104. ul. Boguchwały - 2 mln zł
105. ul. Cegielskiego - 2 mln zł
106. ul. Gdyńska - 1,5 mln zł
107. ul. Krasińskiego - 3 mln zł
108. ul. Ks. Barnima III - 1 mln zł
109. ul. Ofiar Oświęcimia - 1 mln zł
110. ul. Reja - 0,6 mln zł
111. ul. Żupańskiego - 1,5 mln zł

Śródmieście-Północ

112. ul Bazarowa - 0,5 mln zł
113. ul. Janosika - 1 mln zł
114. ul. Felczaka - 1,5 mln zł
115. pl. Kilińskiego - 2 mln zł
116. ul. Lutniana - 2 mln zł
117. ul. Skargi - 3 mln zł
118. ul. Tuwima - 2 mln zł
119. ul. Wąska - 0,5 mln zł

Turzyn

120. ul. Chodkiewicza - 1 mln zł
121. ul. Pocztowa - 2 mln zł
122. ul. Ściegiennego - 2 mln zł
123. ul. Śmiałego - 2 mln zł
124. ul. Tarczyńskiego - 1 mln zł
125. ul. Żółkiewskiego - 1 mln zł

ZACHÓD

Arkońskie - Niemierzyn

126. ul. Tatrzańska - 0,5 mln zł
127. ul. Wiosny Ludów - 2,5 mln zł

Bezrzecze

128. ul. Modra - 5 mln zł

Gumieńce

129. ul. Brodnicka - 0,5 mln zł
130. ul. Chlebowa - 0,6 mln zł
131. ul. Cukrowa - 2 mln zł
132. ul. Dożynkowa - 0,4 mln zł
133. ul. Głogowska - 0,4 mln zł
134. ul. Husarów - 0,7 mln zł
135. ul. Łódzka - 0,5 mln zł
136. ul. Olsztyńska - 1 mln zł
137. ul. Różana - 0,6 mln zł
138. ul. Rubież - 0,4 mln zł
139. ul. Zbójnicka - 1,5 mln zł
140. ul. Zyndrama z Maszkowic - 1 mln zł
141. ul. Żeńców - 0,4 mln zł
142. ul. Żytnia - 0,5 mln zł

Krzekowo - Bezrzecze

143. ul. Żołnierska - 5 mln zł

Pogodno

144. ul. Brodzińskiego - 2 mln zł
145. ul. Budzysza Wosia - 0,5 mln zł
146. ul. Filaretów - 0,4 mln zł
147. ul. Grota-Roweckiego - 1,5 mln zł
148. ul. Janickiego - 2,5 mln zł
149. ul. Kłosowa - 1 mln zł
150. ul. Konopnickiej - 1,5 mln zł
151. ul. Krasickiego - 1,5 mln zł
152. ul. Lelewela - 0,5 mln zł
153. ul. Makuszyńskiego - 0,3 mln zł
154. ul. Okrzei - 0,5 mln zł
155. ul. Ostrawicka - 0,5 mln zł
156. ul. Pola - 0,5 mln zł
157. ul. Przybyszewskiego - 0,7 mln zł
158. ul. Reymonta - 1 mln zł
159. ul. Traugutta - 3 mln zł
160. ul. Unii Lubelskiej - 1,5 mln zł
161. ul. Wróblewskiego - 0,6 mln zł
162. ul. Libelta - 0,3 mln zł

Pomorzany

163. ul. Boryny - 0,7 mln zł
164. ul. Jagny - 0,4 mln zł
165. ul. Tama Pomorzańska - 2 mln zł
166. ul. Szczawiowa - 5 mln zł

Świerczewo

167. ul. Karola Miarki - 0,5 mln zł
168. ul. Santocka - 3 mln zł
169. ul. Piękna - 0,5 mln zł
170. ul. Świerczewska - 2,5 mln zł
171. ul. Twardowskiego - 2,5 mln zł
172. ul. Jodłowa - 2 mln zł

Zawadzkiego - Klonowica

173. ul. Marlicza - 1 mln zł
174. ul. Litewska - 1,5 mln zł
175. ul. Szafera - 4 mln zł
176. ul. Klonowica - 3,6 mln zł

Sławek, Kornelia i Irmina w Lasku Arkońskim

Rowerowy Szczecin

Dziś nie można powiedzieć o Szczecinie, że jest miastem przyjaznym dla rowerzystów. Jesteśmy w ogonie polskich miast, jeśli chodzi o drogi rowerowe.

Mamy ok. 104 km dróg rowerowych w mieście i 15 km pasów ruchu dla rowerów, w trakcie budowy jest kolejnych 7 km. Dla porównania: we Wrocławiu jest ponad 214 km dróg rowerowych w mieście, w Łodzi prawie 150 km.

Zbudujemy ścieżki rowerowe w każdej dzielnicy, prowadzące do sąsiednich lasów, parków i kąpielisk, m.in. na jezioro Dąbie i Dziewoklicz. W każdej dzielnicy będą ścieżki, również w tych, w których dziś nie ma ich wcale, jak Zdroje czy Podjuchy.

Stacje roweru miejskiego również muszą znaleźć się na wszystkich szczecińskich osiedlach. Podróż rowerem z Warszewa na Osów lub z Kijewa na Majowe powinna być normalnością.

.N KOALICJA OBYWATELSKA

DOBRZE - BEZPIECZNE ROZWIĄZANIE

Tak będę budował drogi rowerowe w mieście

Niebezpieczne i źle zaprojektowane – takie są w większości szczecińskie drogi rowerowe. Na zdjęciu poniżej al. Piastów, przykład źle poprowadzonej drogi rowerowej.

Z jednej strony ruchliwa jezdnia, z drugiej chodnik z miejscami postojowymi dla samochodów. Pomiędzy nimi rowerzysta. Zagrożenie z każdej strony.

Na zdjęciu powyżej - prawidłowa, bezpieczna droga rowerowa. Bezkolizyjna, dobrze oznakowana, uwzględniająca interesy wszystkich uczestników ruchu. Tak powinno być w Szczecinie.

ŹLE - NIEBEZPIECZNE ROZWIAZANIE DLA KIEROWCÓW I ROWERZYSTÓW

Tak się buduje drogi rowerowe w Szczecinie

Ścieżka rowerowa na al. Piastów

TIRY

Tir na przejściu dla pieszych na placu Kościuszki

TIRY W MIEŚCIE

Tiry wjeżdżające do centrum z transportem drewna. Czy w centrum Szczecina mamy tartak? Nie. Tiry jadą tranzytem przez Szczecin, bo tak jest taniej. Jadąc autostradą trzeba opłacić viaTOLL. Żadne duże miasto w Polsce poza Szczecinem nie pozwala, by tranzyt rozjeżdżał miejskie ulice. Ja na to nie pozwolę.

Ciężki transport porusza się głównymi ulicami miasta. To niedopuszczalne. Centrum Szczecina to nie miejsce dla tirów. **Niezwłocznie wyznaczę miejsca, którymi ciężarówki mogą się poruszać.**

Szczecin jest jedynym miastem w Polsce, w którym tiry mogą jeździć wszędzie bez jakichkolwiek ograniczeń. Rzadko używam mocnych słów, ale to jest absolutny skandal.

Codziennie rano na zakorkowanej Trasie Zamkowej połowa samochodów to tiry tranzytem przejeżdżające przez Szczecin. Każdego dnia 2 tys. tirów przejeżdża al. Niepodległości, przez Bramę Portową, al. Jana Pawła II, rozjeżdżając ścisłe centrum Szczecina.

Skandalem jest to, że przez centrum miasta jeżdżą samochody ciężarowe tylko dlatego, aby uniknąć opłat za przejazd drogą ekspresową. Jedną z moich pierwszych decyzji jako prezydenta będzie, wzorem innych miast, wyprowadzenie ciężkiego ruchu tranzytowego ze Szczecina. Polskie prawo na to pozwala.

W Szczecinie m.in. dlatego brakuje środków na remont ulic osiedlowych, ponieważ ciągle remontujemy te same ulice: Wojska Polskiego, Krzywoustego czy Wyzwolenia. Ciężki transport w mieście to większy smog i hałas, mniejsze bezpieczeństwo dla pieszych, dodatkowe koszty remontów ulic i chodników. Koszty ponoszą również mieszkańcy, którym pękają domy, jak przy ul. Traugutta czy Poniatowskiego.

Umożliwię mieszkańcom TBS wykup ich mieszkań na własność

Budynki STBS przy ul. Łukasińskiego oddane do użytku w 2001 r.

Pierwsze mieszkania TBS oddano do użytku w Szczecinie w 2001 r. To oznacza, że ich mieszkańcy, którzy sumiennie przez prawie 18 lat płacą czynsz, utrzymują ten lokal. A nie mają do niego żadnych praw. To po prostu niesprawiedliwe.

W Szczecinie najemcy lokali Towarzystw Budownictwa Społecznego jak dotąd nie mogą stać się ich właścicielami. Musimy pamiętać, że aby zamieszkać, musieli najpierw wpłacić TBS opłatę partycypacyjną w wysokości 30 proc. wartości mieszkania. A potem w każdym miesiącu płacić czynsz, który pokrywał koszty utrzymania nieruchomości, spłatę kredytu zaciągniętego na budowę oraz wszystkie remonty i modernizacje części wspólnych. We własnym zakresie muszą również dokonywać remontów samego mieszkania.

Rozmawiałem z panią Anną, najemcą mieszkania TBS przy ul. Łuczniczej. Mieszka w nim od początku, już prawie 18 lat. Od tego czasu co miesiąc płaci ok. 1500 zł czynszu, którym de facto spłaca kredyt za mieszkanie, które zajmuje. I nigdy go nie kupi. Prawdopodobnie już dawno spłaciła kredyt, ale czynsz pozostaje wysoki. Od lat słyszy, że przepisy mają się zmienić i mieszkanie będzie można wykupić, więc czeka na cud. W coraz gorszym stanie jest zarówno budynek, jak i jej mieszkanie. Remontuje je oczywiście za swoje pieniądze. Właściciel pobiera tylko czynsz.

Jako prezydent pozwolę na wykup mieszkań TBS najemcom, którzy wyrażą taką wolę i których umowy najmu są dłuższe niż 15 lat. Środki finansowe uzyskane ze sprzedaży przeznaczę na kolejne inwestycje mieszkaniowe w Szczecinie.

TOŻSAMOŚĆ

■ Natalia, Kornelia, Irmina, Sławek

PRZYBLIŻĘ MIESZKAŃCOM HISTORIĘ I KULTURĘ SZCZECINA

Szczecinianie kochają swoje miasto, ale nasza wiedza o nim jest ograniczona. Powinniśmy to zmienić.

Wprowadzę:

Podręcznik o Szczecinie

Podręcznik opracowany przez najlepszych specjalistów w regionie będzie częścią programu. Będzie zawierał podstawową wiedzę o Szczecinie, jego historii, ludziach, wydarzeniach. Każdy uczeń otrzyma ten podręcznik.

Programy edukacji regionalnej

Programy poszerzające wiedzę o mieście, jego historii, zabytkach, architekturze, produktach regionalnych, ważnych postaciach w dziejach miasta. Nie uczymy się w szkołach o książętach pomorskich, nie znamy historii własnego miasta. Musimy wiedzieć skąd jesteśmy. Stworzę kompleksowy program edukacji regionalnej dla nauczycieli i uczniów. Ta wiedza musi trafić do szkół.

Konkursy, olimpiady, wykłady, spacery

Zapowiadam Wielki Konkurs Wiedzy o Szczecinie, w którym co roku będą mogli sprawdzić się uczniowie szczecińskich szkół. Będą też wykłady regionalne i spacery miejskie dla szkół przy udziale przewodników miejskich, finansowane przez prezydenta miasta.

POLITYKA SPOŁECZNA

Czas zadbać o:

- osoby starsze
- osoby wykluczone
- osoby z niepełnosprawnościami
- młodzież

Plac zabaw na Niebuszewie

ŻŁOBKI

■ Modułowy żłobek przy ul. Brytyjskiej

DZIŚ 1500 Z 2600 DZIECI NIE MA SZANS NA PUBLICZNY ŻŁOBEK. ROZWIĄŻĘ TEN PROBLEM

Miasto kompletnie nie radzi sobie z problemem braku miejsc w żłobkach

Mamy w Szczecinie 2600 dzieci, które korzystają lub chciałyby korzystać z publicznych żłobków, a miejsc dla nich jest tylko 1100. To ponad dwa razy mniej niż potrzeba. Najdłuższa kolejka jest do jedynego żłobka na Warszewie. A miejsc w tym roku zaledwie 62! Tylko na Warszewie potrzebne są co najmniej dwa nowe żłobki.

Tymczasem w całym Szczecinie jest zaledwie osiem publicznych żłobków, które są w stanie pomieścić w sumie ok. tysiąca dzieci. Miasto kompletnie nie radzi sobie z problemem braku miejsc w żłobkach. Kolejki czekających na przyjęcie z roku na rok są coraz dłuższe. Szczecin nie buduje nowych placówek. Pilnie potrzebne są skuteczne rozwiązania.

W publicznych przedszkolach brakuje miejsc dla 1500 dzieci

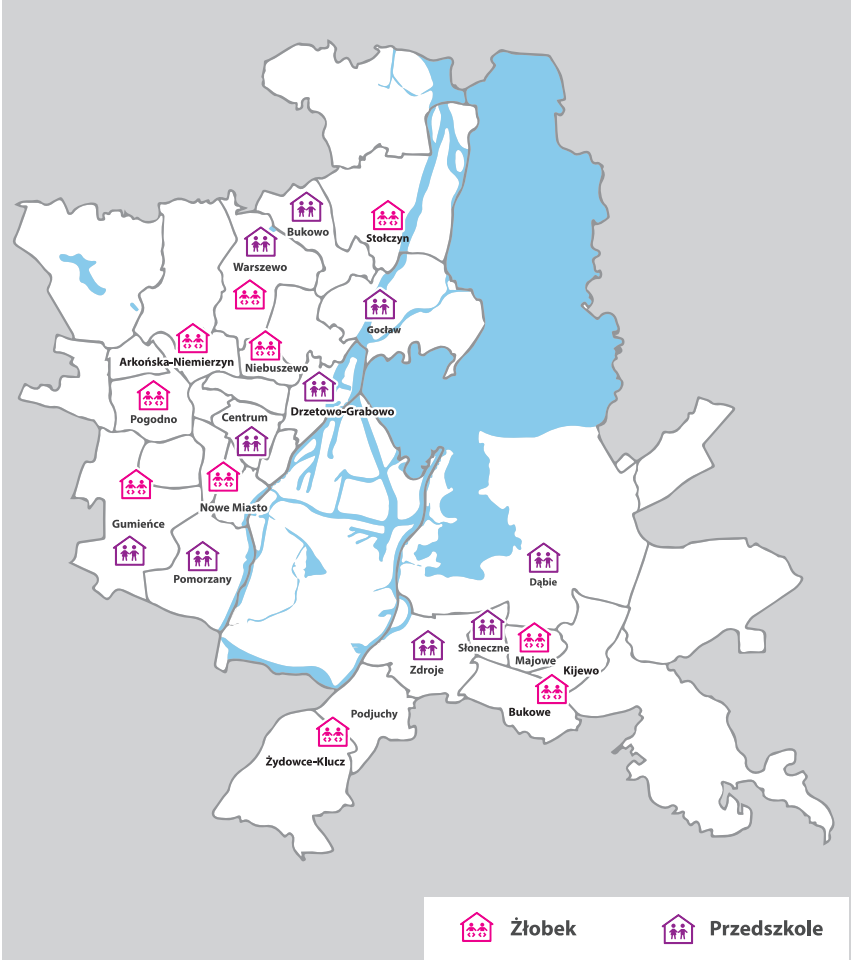
Piotr Krzystek w trakcie swojej 12-letniej prezydentury nie wybudował ani jednego przedszkola. Na dodatek sprywatyzował część przedszkoli i zmusza szczecinian do płacenia za nie ponad 1000 zł co miesiąc. Kogo na to stać? A w przypadku dwójki dzieci? Przedszkola mają być publiczne.

Prawie trzy tysiące 3-, 4- i 5-latków prezydent umieścił w podstawówkach razem z nastolatkami, tworząc tzw. oddziały przedszkolne. Niekiedy oznacza to wspólne korytarze, stołówki, boiska, place zabaw. Dzieci 3-letnie i 15-letnie razem. Trzeba to zmienić.

Nowe żłobki i przedszkola muszą powstać w Szczecinie. Ja je wybuduję. Przedszkolaki wrócą do przedszkoli, bo ich miejsce jest tam, a nie w szkołach podstawowych.

Za dynamiczną rozbudową szczecińskich osiedli mieszkaniowych nie idzie rozwój infrastruktury. Ani poprawa stanu istniejących placówek, które domagają się pilnych remontów. Są zniszczone i niedostosowane do współczesnych standardów.

Do 2023 r. stworzę
20 nowych żłobków i przedszkoli



Wymuszę na deweloperach budowanie przedszkoli, które miasto będzie przejmować na etapie inwestycji. Dzięki tej współpracy na nowych osiedlach powstaną nie tylko domy, ale też potrzebna ich mieszkańcom infrastruktura.

Rocznie w Szczecinie buduje się ok. 2 tys. nowych mieszkań. Wraz z nimi muszą się pojawiać nowe żłobki, przedszkola, świetlice i przestrzenie publiczne, gdzie można spędzać czas.

EDUKACJA

Bez dobrej edukacji nie ma dobrego miasta, a szczecińska oświata zmaga się z wieloma problemami, na które władze miasta przymykają oko.

Moje propozycje dla edukacji:

Scentralizuję i powiększę budżet na edukację, podporządkuję go Wydziałowi Oświaty

Dziś budżetem na oświatę dysponują różne wydziały w Urzędzie Miasta, podległe różnym zastępcom prezydenta z odmiennymi zakresami kompetencji i odrębnymi budżetami. Kto inny zajmuje się inwestycjami, remontami, kto inny doposaża w sprzęt dydaktyczny. Jak w chaosie kompetencyjnym sprawnie zarządzać infrastrukturą szczecińskiej oświaty? To niemożliwe.

Konieczna jest konsolidacja budżetu na oświatę pod nadzorem jednego wiceprezydenta oraz pełna i aktualna inwentaryzacja stanu obiektów oświatowych. Spójny budżet i klarowna odpowiedzialność zagwarantują sprawne zarządzanie środkami i efektywne ich wykorzystanie.

Wprowadzę jawny ranking inwestycji i remontów oświatowych - inwentaryzacja potrzeb, plan i przejrzyste zasady prowadzenia inwestycji to podstawa podziału środków na remonty

Stan infrastruktury oświatowej w Szczecinie jest zły. Budynki nie odpowiadają obecnym standardom, mają ciasne i przestarzałe sale gimnastyczne, zniszczone boiska, obskurne toalety. Naprawy wymagają dachy, okna, klatki schodowe, przestarzałe instalacje. Konieczna jest wymiana podłóg. Dziś nie wiadomo, co decyduje o kolejności remontów zlecanych w szkołach. Są placówki, które mimo pilnych potrzeb, co roku wypadają z kolejki.

Inwestycje mają być realizowane sprawnie i zgodnie z planem. Będą dopilnowane i rozliczone. Nie można marnować publicznych pieniędzy.

Wprowadzę Szczeciński Dodatek Nauczycielski

Nauczyciele są wynagradzani nieadekwatnie w stosunku do jakości pracy, jaką wykonują i jej znaczenia. Nauczyciel po studiach zaczynający pracę zarabia1670 zł netto, po 10 latach –

POMOGĘ SZCZECIŃSKIEJ EDUKACJI

2300 zł, po 20 – 2800 zł. W Szczecinie od 2009 r. nie było podwyżki dodatków dla nauczycieli, mimo że budżet przeznaczony na oświatę wzrósł od ok. 451 mln zł w 2009 r. do ok. 755 mln zł 2018 r.

Jeśli celem jest podniesienie jakości szczecińskiej edukacji, trzeba zadbać przede wszystkim o nauczycieli.

Szczeciński Dodatek Nauczycielski

Nowy dodatek dla każdego nauczyciela będzie wypłacany od stycznia 2019 roku.

400 zł miesięcznie dla każdego.

Koszt Szczecińskiego Dodatku Nauczycielskiego dla budżetu to ok. 28 mln zł rocznie.

Dla porównania: koszty, jakie poniósł Szczecin w związku ze zmianami w edukacji wprowadzonymi przez PiS to 36 mln zł! Inne miasta dochodzą roszczeń od rządu w sądach, domagając się zwrotu poniesionych w związku z reformą nakładów. Niestety obecny prezydent Szczecina tego nie robi, nie walczy o nasze pieniądze. Pierwszą moją decyzją będzie wystąpienie do ministerstwa o odzyskanie tych pieniędzy.

Każdy nauczyciel otrzyma też dofinansowanie w kwocie 500 zł rocznie z przeznaczeniem na książki - nie podręczniki szkolne, ale wydawnictwa, które wspierają rozwój zawodowy, pozwalają pogłębiać wiedzę i zdobywać nową.

Zgodnie z prawem wypłacę dodatek za wychowawstwo nauczycielom przedszkolnym

EDUKACJA

Sfinansuję pogramy jakościowe dla uczniów w formie kółek zainteresowań:

matematycznych, biologiczno-chemicznych, fizycznych, historii regionalnej, jęz. polskiego i obcych, m.in.: angielskiego, niemieckiego i hiszpańskiego. Sfinansuję również kółka szachowe – chciałbym, aby szczecinianie uczyli się gry w szachy, ze względu na ich wpływ na wszechstronny rozwój, w tym intelektualny.

Ustalę zasadę: jeden pedagog w szkole na 100 uczniów

Dzisiaj szczecińska norma to jeden pedagog na ok. 700 uczniów, co w praktyce oznacza brak dostępu do profesjonalnej pomocy w szkole.

Problemy, z jakimi zwracają się uczniowie są poważne – związane m.in. z przemocą, cyberprzemocą, depresją, uzależnieniami. Pedagog pracuje też z uczniami z dysfunkcjami, np. dyslektycznymi, współpracuje z MOPR-em, policją, kuratorem sądowym. W każdej szkole, niezależnie od liczby uczniów, musi być pedagog na pełnym etacie. To konieczność. Obecność pedagoga to nie fanaberia, ale realna – i czasem jedyna – pomoc dla dzieci, które jej potrzebują. Dlaczego jeden pedagog na stu uczniów? Bo tylko wtedy jest on w stanie sam dostrzec, że dziecko ma problem i odpowiednio zareagować.

Zwiększę liczbę etatów pracowników administracji i obsługi - szkoły muszą być bezpieczne i czyste, a pracownicy niepedagogiczni lepiej wynagradzani

Pracowników niepedagogicznych jest za mało, bo ich etaty zależą nie od tego, ile mają pracy do wykonania, ale od liczby nauczycieli w szkołach. Im mniej nauczycieli, tym mniej woźnych i osób sprzątających. Skąd ten absurd? Z zarządzenia prezydenta Szczecina, który taki system ustala. Zgodnie z zarządzeniem na jednego zatrudnionego w szkole pracownika pedagogicznego przypada 0,25 pracownika niepedagogicznego. Przelicznik prosty, ale bezsensowny.

Trzeba to zmienić. Czas pracy powinien wynikać z zakresu obowiązków. Każda placówka będzie zatrudniać woźnego, który będzie dbał o bezpieczeństwo dzieci. Liczebność grona pedagogicznego nie może być wyznacznikiem. To oczywiste, dlatego zniosę przelicznik.

Kompleksowo wymienię ławki i krzesła dla uczniów

Będą bezpieczne, z regulowaną wysokością i wygodne. Te, przy których dziś uczą się dzieci, to w większości te same, z których korzystali przed laty ich rodzice. To wymowny symbol szczecińskiej oświaty.

Nasze dzieci potrzebują ławek, które kształtują prawidłową postawę i zapewniają wygodę przez wiele godzin dziennie. Codziennie i przez cały rok.

Zadbam o nowoczesne szkolnictwo zawodowe

Ogromne zapotrzebowanie na zawody techniczne na rynku pracy, nie idzie w parze z rozwojem szkolnictwa zawodowego w Szczecinie. Tylko trzy spośród trzynastu działających w Szczecinie szkół branżowych utworzyły w minionym roku szkolnym pierwsze klasy. W dziewięciu szkołach w ogóle nie było pierwszych klas!

Dofinansowanie szkół zawodowych, doposażenie w nowoczesny sprzęt dydaktyczny, zatrudnienie nauczycieli praktyków to konieczne zmiany. Będę wspierał tworzenie laboratoriów do szkolenia konkretnych profili. Deklaruję aktywną współpracę z przedsiębiorcami przy tworzeniu nowych kierunków i klas, planowaniu praktyk oraz staży uczniowskich. Zadbam o skoordynowanie działań na poziomie miasta i efektywną promocję szczecińskiego szkolnictwa zawodowego jako nowoczesnego, kształcącego pożądanych na rynku pracowników.

REALNE WSPARCIE DLA MŁODZIEŻY

Moje propozycje:

Centrum Wsparcia Młodzieży powstanie w budynku szpitala przy ul. Wojciecha.

Szpital przy ul. Wojciecha

- **W jednym miejscu, w centrum miasta, dla wszystkich, którzy spotykają się z depresją, załamaniem nerwowym, problemami w szkole i w domu, z uzależnieniami od narkotyków i alkoholu, z bulimią i anoreksją.**
- **Każdy będzie mógł uzyskać specjalistyczną pomoc psychiatry, psychologa, ginekologa, seksuologa, specjalisty od uzależnień.**
- **Każdy, kto będzie potrzebował pomocy, otrzyma ją bezpłatnie, anonimowo, całodobowo i bez skierowania.**

Szczecińska Internetowa Platforma Młodzieżowa

Interaktywna przestrzeń wymiany informacji, z elementami portalu wiedzy dopasowanej do potrzeb młodych użytkowników, a także: aktualności z miasta, zaproszenia na wydarzenia sportowe, kulturalne, rozrywkowe, filmy do pobrania, spektakle do obejrzenia oraz pakiet darmowego internetu, z którego użytkownicy będą mogli korzystać po zalogowaniu się do platformy.

Kulturalny Bon Młodzieżowy

Każdy uczeń od 16 roku życia dostanie 50 zł miesięcznie na kulturę - na bilet do teatru, opery, filharmonii, na koncert lub wystawę, na bilet do kina, ale tylko kina „Pionier", na książkę, ale zakupioną w lokalnej szczecińskiej księgarni. Celem bonu jest zainteresowanie młodzieży kulturą i wsparcie szczecińskich twórców.

PRAWA KOBIET

Bez ich przestrzegania nie ma sprawiedliwego, demokratycznego społeczeństwa.

Chcę, by Szczecin pod tym względem stał się wzorem dla innych. Kobiety w bardzo wielu obszarach mają trudniej niż mężczyźni. Dostrzegam to i chcę to zmienić.

Zadbam, by budżet Szczecina był równościowy – dziś taki nie jest. Podpiszę Polską Kartę Różnorodności i wdrożę ją jako procedurę ISO w Urzędzie Miasta i podległym prezydentowi spółkom, instytucjom oraz organizacjom, zobowiązując się tym samym do stosowania polityki równego traktowania m.in. ze względu na płeć, wiek, niepełnosprawność, narodowość, religię. To dla mnie oczywistość.

Wprowadzę do szkół programy zdrowotne, w tym edukację seksualną połączoną z edukacją antyprzemocową oraz rzetelną wiedzą na temat antykoncepcji i nowoczesnej medycyny. Każdy młody człowiek powinien taką wiedzę mieć.

In vitro dla Szczecina

W Szczecinie będziemy dofinansowywać in vitro. Każdego roku nie mniej niż 300 tys. zł. z budżetu będzie przeznaczone na dofinansowanie zabiegów dla par, które bezskutecznie starają się o dziecko.

Problem niepłodności dotyka co szóstej pary w Szczecinie. Każda zasługuje na pomoc. W Szczecinie musi istnieć program pełnej pomocy diagnostycznej i medycznej z procedurą in vitro włącznie. Kiedy inne metody leczenia są nieskuteczne, zapłodnienie pozaustrojowe jest dla rodziców jedyną szansą na urodzenie własnego dziecka. To kosztowne procedury i bez wsparcia, wiele par nigdy z tego nie skorzysta.

Przykłady innych polskich miast świadczą o tym, że warto wspierać in vitro. W Gdańsku tylko w drugiej połowie 2017 r. ponad 100 zabiegów zostało dofinansowanych z budżetu miasta, a 60 par już spodziewa się dziecka. W Warszawie program ruszył w czerwcu ubiegłego roku i objął już 224 pary. Łódź ogłosiła drugą edycję miejskiego programu (efektem pierwszej edycji było 100 ciąż). Częstochowa, która jako pierwsza w Polsce dofinansowała in vitro, zdecydowała o kontynuacji programu do 2020 r. Nawet w Zachodniopomorskiem są szybsi niż Szczecin - liderem jest Szczecinek, który właśnie rozpoczął realizację programu. Pierwsze szczecineckie pary już dostały miejskie wsparcie.

W Szczecinku jest in vitro, czy Szczecin jest gorszy? Bezzwłocznie zrealizuję program dofinansowania do procedur in vitro dla mieszkańców Szczecina.

Powstanie Poradnia „K”, w budynku szpitala przy ul. Wojciecha. Kobiety znajdą pomoc medyczną oraz okołomedyczną w szerokim zakresie - od poradnictwa i profilaktyki zdrowotnej, przez planowanie i przebieg ciąży, opieką nad kobietą, noworodkiem i rodziną. W poradni dyżurować

będą lekarze specjaliści, położna, psycholog, terapeuta, opiekun społeczny oraz prawnik. Poradnia będzie też prowadziła całodobowy dyżur ginekologiczny dla mieszkanek Szczecina, aby miały pewność, że w sytuacjach wymagających pilnej wizyty ginekologicznej mogą taką pomoc medyczną uzyskać, a lekarz przyjmujący będzie się kierował wyłącznie dobrem pacjentki. Bez światopoglądowych uprzedzeń i ideologicznych ograniczeń. Kobiety tego potrzebują. Podstawowym prawem pacjenta jest prawo do ochrony zdrowia i dostępu do świadczeń opartych na jawnych, rzetelnych procedurach gwarantujących poszanowanie godności osobistej. Całodobowe gabinety ginekologiczne będą to prawo realizowały. Jeśli kobieta potrzebuje receptę na antykoncepcję awaryjną, to tu ją otrzyma, z poszanowaniem godności.

Powołam Pełnomocniczkę ds. Kobiet, której dziś w Szczecinie nie ma oraz Radę ds. Kobiet, działającą przy prezydencie Szczecina.

Pilne problemy do rozwiązania:

- nierówne traktowanie na rynku pracy, m.in. dysproporcje w wysokości wynagrodzeń na tych samych stanowiskach zajmowanych przez kobiety i mężczyzn, mobbing
- wsparcie i aktywizacja zawodowa kobiet powracających na rynek pracy po przerwie spowodowanej urodzeniem i wychowaniem dzieci, utratą pracy oraz tych, które chcą rozpocząć własną działalność gospodarczą.

Dlaczego Szczecin nie dofinansowuje in vitro?

Już w roku 2013, z mojej inicjatywy Rada Miasta uchwaliła Gminny Program Leczenia Niepłodności Metodą Zapłodnienia Pozaustrojowego. Byliśmy drugim miastem w Polsce, które to zrobiło!

Zgodnie z prawem uchwałę musi wykonać w imieniu miasta prezydent. Piotr Krzystek nigdy jej nie wykonał. Z powodów ideologicznych jest przeciwny procedurze in vitro. Moim zdaniem prezydent miasta nie może odbierać prawa do stosowania in vitro innym i musi wykonywać uchwały Rady Miasta.

Czarny Marsz przeciwko zaostrzeniu przepisów aborcyjnych

MIASTO JEST DLA WSZYSTKICH

Ludzi słabszych nie zostawię samym sobie

Nie ma l
i gorszyc

To ważne, aby każdy szczecinianin czuł się dobrze w swoim mieście.

Równe i szerokie chodniki, po których można się bezpiecznie poruszać, obniżone krawężniki, powszechne podjazdy i windy w budynkach to absolutna podstawa. Każdy mieszkaniec powinien mieć możliwość pełnego uczestnictwa w życiu miasta. Obowiązkiem miasta jest zapewnienie tego.

Wielu osobom wydaje się, że nie mamy problemu z osobami niepełnosprawnymi. Niestety problem jest, ale go nie widać, ponieważ bardzo często osoby niepełnosprawne są więźniami własnych mieszkań. Na jednym ze spotkań z mieszkańcami poznałem

epszych
ch mieszkańców

Pana Dariusza i jego żonę. Każdego dnia Pan Dariusz musi z trzeciego piętra znosić żonę wraz z wózkiem, ponieważ blok nie jest przystosowany do potrzeb niepełnosprawnych. Gdy zostanę prezydentem, uruchomię program montażu wind zewnętrznych dla osób niepełnosprawnych oraz program zamiany mieszkań, aby osoby niepełnosprawne miały możliwość przeprowadzki do mieszkania na niższym piętrze lub budynku z windą.

W starych szczecińskich kamienicach będziemy budowali windy - lokatorzy mieszkań na wyższych piętrach stają się ich więźniami

Przestają wychodzić z domów z obawy, że nie będą mieli sił do nich wrócić. To problem nie tylko osób poruszających się na wózkach. Windy będą w kamienicach.

Nie dopuszczę do tego, aby działania wykonywane na rzecz niepełnosprawnych były realizowane przez osoby nastawione wyłącznie na zysk

Odbywa się to kosztem jakości świadczonych usług. Domy dziennego pobytu, opieka środowiskowa, wsparcie w codziennych czynnościach i inne zadania będą świadczyły organizacje pozarządowe.

Zakłady Aktywności Zawodowej powstaną w Szczecinie

To wstyd, że dotąd ich nie ma. Są w Dobrej, Kamieniu Pomorskim, Stargardzie, Kołobrzegu, swój ZAZ buduje gmina Goleniów. Dlaczego nie Szczecin? Zakłady Aktywności Zawodowej to doskonały sposób rehabilitacji zawodowej i społecznej osób niepełnosprawnych. ZAZ-y wykonują usługi, na które jest zapotrzebowanie na rynku – pralnicze, gastronomiczne, stolarskie, ogrodnicze. Pracownikami zakładów są osoby niepełnosprawne, pracę wykonują pod okiem instruktorów. Robią to doskonale. Odbiorcy ich usług są zadowoleni. To dlatego gmina Goleniów buduje ZAZ na terenie parku przemysłowego – zakład będzie świadczył usługi na rzecz działających w parku firm. Znajdzie tam pracę ponad sto osób z niepełnosprawnościami. To idealne połączenie działań ekonomicznie i społecznie pożytecznych. Kolejki chętnych do pracy w ZAZ-ach świadczą o tym, że rąk do pracy nie zabraknie. Dorośli niepełnosprawni, dziś zamknięci w domach, czekają na szansę wyjścia z czterech ścian, rozwijania swoich umiejętności i usamodzielnienia. Trzeba im to zapewnić.

Będę budował Arki – miejsca przyjazne, które zapewnią bezpieczną przyszłość dorosłym z niepełnosprawnością fizyczną oraz intelektualną.

To moja deklaracja wobec wszystkich opiekunów dzieci niepełnosprawych, którzy boją się o to, co stanie się z ich dziećmi, kiedy nie mogli już nad nimi sprawować opieki. Marzą im się w Szczecinie „Arki", coraz bardziej popularne na świecie kameralne domy-mieszkania, w których mieszka kilkoro nienełnosprawnych osób wraz z opiekunami. Jedna ze szczecińskich mam, która wychowuje niepełnosprawną córkę wyznała mi, że sama wybuduje „Arkę" dla córki i innych niepełnosprawnych, jak przyjdzie na to czas. Nie będzie musiała tego robić – to ja będę budować „Arki", żeby rodzice w Szczecinie mogli wychowywać swoje dzieci bez lęku o ich przyszłość.

W ciągu jednej kadencji zbuduję co najmniej 50 mieszkań dla dorosłych niepełnosprawnych

SENIORZY

■ Każda społeczna inicjatywa seniorów musi się spotkać z pomocą ze strony miasta. Takie inicjatywy są bezcenne

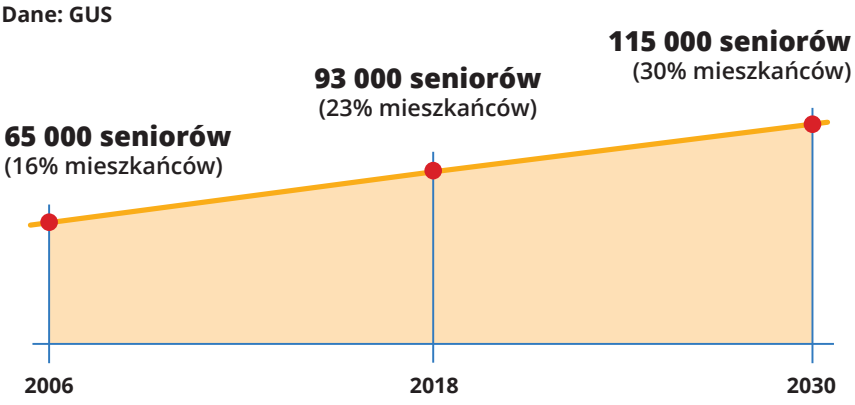
W SZCZECINIE SENIORÓW JEST
MUSIMY ZADBAĆ O ICH POTRZ

W 2006 r., kiedy Piotr Krzystek został prezydentem, osób w wieku powyżej 65 lat było 16 proc., teraz jest już 23 proc., a w 2030 r. będzie prawie 30 proc., czyli niemal co trzeci mieszkaniec miasta będzie seniorem! Dynamicznie rośnie też liczba osób z otępieniem typu alzheimerowskiego. Szczecin pilnie potrzebuje kompleksowej polityki uwzględniającej te zmiany.

Piotr Krzystek mimo 12 lat zarządzania miastem, nie przygotował w tym zakresie żadnej oferty. Pozostawił seniorów i ich bliskich samym sobie. Latami czekają w kolejce po miejsce w gminnych domach pomocy społecznej w Szczecinie. Dziś kolejka ta liczy 350 osób. Ilu seniorów się doczeka?

Liczba osób powyżej 65. roku życia w Szczecinie i ich udział w ogólnej liczbie mieszkańców miasta

Dane: GUS



.N KOALICJA OBYWATELSKA

T CORAZ WIĘCEJ. ZEBY

Filarem kompleksowego systemu musi być zapewnienie dostępu do opieki długoterminowej. I wsparcie aktywnych seniorów. To dla mnie absolutnie priorytetowe.

300 nowych miejsc dla seniorów w całodobowych domach pomocy społecznej w Szczecinie.

To jedno z najpilniejszych zadań, które stawiam przed sobą jako prezydent Szczecina. Deklaruję, że do 2023 r. powstaną nowe ośrodki świadczące usługi opiekuńcze profesjonalnie i z zachowaniem najwyższych standardów. Dziś Szczecin prowadzi trzy Domy Pomocy Społecznej (przy ul. Broniewskiego, Romera i Kruczej), w których jest w sumie 560 miejsc dla seniorów. Rodziny ponad 400 podopiecznych ze Szczecina musiały znaleźć miejsce dla swoich bliskich w innych miejscowościach. Ich pobyt dofinansowuje gmina Szczecin, tym samym dofinansowując miejsca pracy poza naszą gminą. Mimo to 350 szczecinian wciąż czeka w kolejce aż zwolni się miejsce, w którymś z gminnych DPS-ów. A to nie wszyscy potrzebujący, bo miasto nie wie ile jest osób, które w ogóle nie korzystają z dofinansowanej opieki. A to znaczy, że więcej osób potrzebujących ze Szczecina, znajduje opiekę poza naszym miastem niż w jego granicach. Czy można to w ogóle nazywać pomocą społeczną? Piotr Krzystek nie pomaga potrzebującym seniorom.

Kiedy Piotr Krzystek zaczynał urzędowanie jako prezydent miasta miejsc w DPS-ach było 535, osób oczekujących 140, co oznaczało okres oczekiwania na miejsce minimum rok. Dziś liczba miejsc jest taka sama, a kolejka oczekujących ponad dwa razy dłuższa!

Profesjonalne wsparcie opiekunów, pomoc adekwatna do potrzeb.

W Szczecinie nie ma spójnego systemu wsparcia dla seniorów i ich opiekunów, a doraźne rozwiązania tylko utrwalają zły stan rzeczy. Uchwalony w tym roku bon opiekuńczy dla chorych na Alzheimera tylko z nazwy przeznaczony jest dla chorych z otępieniem, faktycznie wspiera po prostu opiekę domową seniorów po 75 roku życia. Gdyby naprawdę chodziło o pomoc opiekunom chorych z Alzheimerem, nie byłoby ograniczenia wieku, bo choroba otępienna to nie to samo, co starość. Młodsi, choć bardzo chorzy pacjenci, bonu nie dostaną. To fikcyjny bon - dostać go nie można, a jeśli już się dostanie to 160 zł miesięcznie. To ochłap. Świadczenie to jest też zupełnie pod prąd zaleceniom Światowej Organizacji Zdrowia – zamiast zdejmować ciężar opieki z rodzin, utrwala go. Nie o to w odpowiedzialnej opiece nad seniorami chodzi.

SENIORZY

Dom Pomocy Społecznej „DOM KOMBATANTA" przy ul. Kruczej

W Szczecinie pilnie potrzebne są:

Ośrodki Dziennego Pobytu

W tej chwili miasto utrzymuje jeden dom z 20 miejscami dla osób z chorobą Alzheimera. Deklaruję podwojenie liczby miejsc dziennego pobytu od nowego roku i sukcesywne zwiększanie liczby miejsc w kolejnych latach. Do systemu wsparcia włączę sprawdzone organizacje pozarządowe – miasto może przekazać im część zadań do wykonania zachowując kontrolę nad jakością pracy.

Mieszkania chronione

Mieszkania z całodobowym opiekunem dla osób niesamodzielnych. Uzależnienie od innych to najtrudniejsze doświadczenie. Chodzi więc nie tylko o opiekę, ale o godność osób starszych.

Potrzebne są małe, kameralne domy i mieszkania, z ogrodami, rozmieszczone na terenie całego miasta, aby seniorzy nie żyli w izolacji od lokalnej społeczności, w tym również od własnej rodziny. Deklaruję, że zadbam o stworzenie takich miejsc, prowadzonych przez gminę oraz przy współudziale organizacji pozarządowych.

Większa liczba pracowników długoterminowej opieki domowej, pielęgnacyjnej i rehabilitacyjnej zarówno doraźnej, jak i geriatrycznej

Do systemu wsparcia włączę sprawdzone organizacje pozarządowe.

Opaski SOS dla seniorów

Pilotażowe programy z wykorzystaniem opasek monitorujących funkcje życiowe sprawdziły się w kilku miastach w Polsce, szczecińscy seniorzy

też będą nim objęci. W ramach programu domowej opieki, osoby starsze i chore, które nie powinny same mieszkać, dostaną od miasta specjalne opaski, które zdalnie zbadają tętno lub w razie zagrożenia zaalarmują opiekunów, a przycisk SOS pomoże wezwać pomoc.

Kluby Seniora na każdym osiedlu

Dofinansuję istniejące w Szczecinie kluby seniora oraz świetlice i będę aktywnie wspierał powstawanie nowych. Kluby i miejsca spotkań dla seniorów muszą być na każdym szczecińskim osiedlu – odgrywają ogromną społeczną rolę: integrują seniorów, organizują ich czas, odpowiadają na ich potrzeby, aktywizują, wydobywają z samotności. W zasobach miasta są lokale idealne dla takiej działalności. Nie mogą stać puste. Aktywni, chętni do działania seniorzy są dla społeczności lokalnej bezcenni, rolą miasta jest wspierać ich aktywność. Najlepszy przykład to Klub Seniora na Stołczynie, którego powstanie wsparłem aktywnie uczestnicząc w jego remoncie . Dziś pani Jadzia i jej koleżanki, które sprawiły, że klub ożył są inspiracją dla innych seniorów.

Remont siedziby stowarzyszenia „Stołczyn po sąsiedzku"

Powstanie Centrum Seniora

Będzie monitorować i integrować wsparcie dla seniorów. W jednym miejscu będzie można uzyskać wszystkie informacje o dostępnych dla seniorów i ich rodzin usługach, programach, wsparciu.

Centrum będzie koordynowało dostępność i ofertę placówek na terenie całego miasta, jego zadaniem będzie też nadzór i kontrola nad usługami opiekuńczymi, aktualizowanie potrzeb, planowanie i profilowanie konkursów dla organizacji pozarządowych.

„Złota Rączka"

Bezpłatna pomoc domowa dla seniorów w razie awarii np. prądu w domu, kranu i w przypadku innych nagłych drobnych potrzeb. Pracownicy centrum skontaktują się z odpowiednim fachowcem i umówią wizytę w domu seniora.

Pomoc w wypełnieniu wszelkich dokumentów

Pomoc dla seniorów będzie w zakresie obowiązków pracowników centrum seniora.

Wzmocnię Biuro Miejskiego Rzecznika Konsumentów

Biuro będzie mogło jeszcze skuteczniej i w większym zakresie niż obecnie chronić prawa konsumenckie seniorów, ostrzegać ich przed próbami oszustw i wyłudzeń, dochodzić ich praw przed nieuczciwymi sprzedawcami usług i towarów.

Ławeczki i miejsca odpoczynku w mieście

W Szczecinie jest mało przestrzeni publicznych przyjaznych seniorom, brakuje ławeczek przy chodnikach i skwerach miejskich. Nie wszystkie przystanki komunikacji miejskiej mają wiaty, w których można się chronić, nie w każdej wiacie można wygodnie czekać na tramwaj i autobus. Zmiana tego nie wymaga wielkich nakładów finansowych, a bardzo poprawi komfort mieszkańców.

Wolontariat Seniora

Stworzę specjalny program dla tych, którzy chcą się dzielić swoim doświadczeniem w różnych obszarach życia.

Dzięki pomocy miasta seniorzy będą mogli być przewodnikami, uczestniczyć w projektach edukacyjnych dla dzieci i młodzieży, opiekować się miejscami pamięci i zabytkami, jako liderzy swojego środowiska organizować wyjścia do teatrów, muzeów wycieczki dla rówieśników.

PROGRAM DLA OSIEDLI

PÓŁNOC

58 WARSZEWO
59 NIEBUSZEWO
60 ŻELECHOWA
61 BUKOWO
62 SKOLWIN
62 STOŁCZYN
62 GOLĘCINO-GOCŁAW

ŚRÓDMIEŚCIE

63 STARE MIASTO
64 CENTRUM
65 ŚRÓDMIEŚCIE PÓŁNOC
65 ŚRÓDMIEŚCIE ZACHÓD
66 NIEBUSZEWO BOLINKO
67 DRZETOWO-GRABOWO
68 TURZYN
69 MIĘDZYODRZE
69 WYSPA PUCKA

ZACHÓD

70 ZAWADZKIEGO-KLONOWICA
71 POGODNO
72 ŁĘKNO
73 ŚWIERCZEWO
74 KRZEKOWO-BEZRZECZE
75 GŁĘBOKIE-PILCHOWO
76 ARKOŃSKIE-NIEMIERZYN
77 GUMIEŃCE
78 POMORZANY
79 OSÓW

PRAWOBRZEŻE

80 DĄBIE
81 MAJOWE
81 SŁONECZNE
81 BUKOWE
82 KIJEWO
83 ZDROJE
84 PODJUCHY
84 ŻYDOWCE
84 KLUCZ
85 WIELGOWO
85 SŁAWOCIESZE
86 ZAŁOM
86 KASZTANOWE
87 PŁONIA
87 JEZIERZYCE
87 ŚMIERDNICA

WARSZEWO

Gwałtowny rozwój osiedla w ciągu ostatnich kilkunastu lat zmienił charakter Warszewa – ta niegdyś willowa, podmiejska enklawa jest dziś jednym z najbardziej prestiżowych osiedli Szczecina. W części południowej dominuje zabudowa wielorodzinna, w północnej przeważa jednorodzinna. Jeszcze piętnaście lat temu mieszkało tu niewiele ponad 2 tysiące osób – dziś liczba mieszkańców przekracza 10 tysięcy, z czego 35 proc. stanowią osoby niepełnoletnie.

Warszewo to zdecydowanie osiedle ludzi młodych. Wciąż dynamicznie rozwijające się. Niestety ten rozwój nie odbywa się w sposób harmonijny i zrównoważony. Budowane są setki mieszkań, nie powstaje jednak żadna infrastruktura potrzebna nowym mieszkańcom. Największe problemy osiedla to deficyt miejsc parkingowych, brak żłobków i przedszkoli, niedostateczna infrastruktura drogowa. Pilnej modernizacji wymagają ulice: Andersena, Północna i Wapienna, odcinek ul. Hożej od Bogumińskiej do Łącznej, łącznik ul. Andersena i Podbórzańskiej oraz ul. Chłodna. Doskwiera brak przestrzeni publicznych i miejsc do aktywnego spędzania wolnego czasu. Kluczowe inwestycje to nowa szkoła przy ul. Kredowej, Park Warszewo-Podbórz i ul. Miodowa. Osiedle skomunikowane jest stosunkowo dobrze, warto jednak rozważyć zwiększenie częstotliwości kursów autobusu linii 87 i 57.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- W ramach programu budowy 10 żłobków i 10 przedszkoli w Szczecinie na osiedlu zostanie wybudowany kolejny żłobek i przedszkole
- Park Warszewo-Podbórz – II etap
- Rozbudowa placu zabaw przy SP 7
- Budowa ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż ul. Podbórzańskiej
- Zagospodarowanie Jaworowego Stawu
- Modernizacja ulic: Kredowej, Urlopowej, Wapiennej, Ostoi Zagórskiego, Andersena, Chłodnej, Dzierżonia, Perlistej, Podbórzańskiej, Północnej, Szwedzkiej
- Budowa drugiego wjazdu na os. Maciejkowe Wzgórze
- Rower miejski na Warszewie – nowe stacje na terenie osiedla
- Aktywna strefa rekreacyjno-sportowa w obrębie stawu u zbiegu ulic Warcisława i Włoskiej
- Renowacja zabytkowej fontanny ze słoniem – symbolu Warszewa, przywrócenie jej pierwotnej funkcji i formy
- Program małych inwestycji w przestrzeni publicznej – siłownie pod chmurką, place zabaw, oświetlenie ulic, remont i budowa nowych chodników

NIEBUSZEWO

To przede wszystkim zabudowa wielorodzinna, przeważa tzw. wielka płyta z lat 70. XX w. Największe osiedla: Książąt Pomorskich i Bp. Bandurskiego. Rolę generatora aktywności mieszkańców pełni kompleks sportowo-edukacyjny przy ul. Świętoborzyców – szkoła, orlik, boisko, siłownie pod chmurką, place zabaw. Liczba mieszkańców Niebuszewa to ok. 17 tys. osób, głównie starszych, choć naturalna wymiana pokoleniowa jest dostrzegalna.

Osiedle bardzo dobrze skomunikowane, boryka się jednak z brakiem miejsc parkingowych oraz pilną potrzebą zagospodarowania terenów zielonych. Problem stanowi własność gruntów – większość terenów jest w użytkowaniu wieczystym SM „Wspólny Dom", co wpływa na stan zieleni na osiedlu i placów zabaw. Konieczny jest program dla wspólnot i spółdzielni na realizację tych działań. Ponadto, do problemów osiedla można zaliczyć stan dróg, a w szczególności ul. Lompy, Rugiańskiej, Bandurskiego, Jarogniewa, Sosnowej, Tomaszowskiej, Łuczniczej. Wszystkie wymagają remontów. Planowany w ramach realizacji Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej węzeł Niebuszewo, będzie komunikacyjnym skokiem cywilizacyjnym dla osiedla. Powstanie 250 nowych miejsc parkingowych i przejście naziemne na wysokości ul. Pszczelnej (bardzo istotne). Najważniejsze inwestycje, których realizacja jest zapowiedziana to remont ul. Kułakowskiego, boiska wielofunkcyjne przy przedszkolach publicznych nr 14 i 5, oświetlenie ul. Pszczelnej oraz budowa stadionu przy ul. Bandurskiego.

Nierozwiązanym od lat przez miasto problemem pozostają uciążliwi bywalcy tzw. okrąglaka, czyli pawilonów sklepowych przy ul. Komuny Paryskiej w okolicy Stawu Brodowskiego

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Remont ul. Jarogniewa, Tomaszowskiej, Bandurskiego
- Skwer przy ul. Kułakowskiego/Pszczelnej
- Budowa żłobka przy ul. Pszczelnej
- Zagospodarowanie terenów przy ul. Rugiańskiej
- Wymiana nawierzchni przy boisku betonowym na terenie SP 35
- Rozbudowa roweru miejskiego – przynajmniej jedna stacja przy ul. Jarogniewa
- Program modernizacji dróg osiedlowych – remont ul. Sosnowej, Lompy, Rugiańskiej, Łuczniczej, Pszczelnej
- Ścieżki rowerowe
- Zwiększenie liczby patroli Straży Miejskiej

ŻELECHOWA

Najbardziej zróżnicowane osiedle na północy, rozciągnięte od Odry aż do Trasy Północnej. Zamieszkuje je 15 tys. osób, jedna piąta z nich to osoby młode. W ostatnim czasie wraz z rozwojem ul. Łącznej i Królewskiego powstało kilka nowych osiedli, tj. Małe Błonia, Sienno, Ostrowska. Dodatkowo, zabudowa jednorodzinna w okolicach Parku Brodowskiego i przedwojenne kamienice przy ul. Studziennej i Robotniczej oraz typowa dla PRL-u ul. Kormoranów.

Osiedle dość dobrze skomunikowane, zdecydowanie brakuje połączeń dla nowopowstałych miejsc. Podobnie jak na Warszewie, bardzo odczuwalny jest deficyt miejsc parkingowych, a obowiązujące miejscowe plany zagospodarowania sprzyjają bardziej deweloperom niż mieszkańcom. Dość istotnym problemem jest stan dróg w szczególności w okolicach Parku Brodowskiego oraz brak miejsc do aktywnego spędzania czasu. Wśród najważniejszych inwestycji, które mają być realizowane w najbliższym czasie jest Park Brodowski Żelechowa z sensorycznym ogrodem zabaw oraz strefą sportu i rekreacji, a także budowa drogi rowerowej wzdłuż ul. Bogumińskiej.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Dokończenie Trasy Północnej
- Zamiana właścicielska gruntów przy wciąż rozbudowywanym os. Małe Błonia, która umożliwi wybudowanie nowych miejsc parkingowych
- Budowa polany rekreacyjnej i ścieżek spacerowych przy Stawach Bliźniaczych
- Modernizacja obiektu sportowego przy ul. Hożej
- Budowa strefy aktywności i rekreacji w okolicach ul. Królewskiego
- Budowa chodnika łączącego ul. Pelikana z Kormoranów oraz chodnika i ścieżki rowerowej przy ul. Bogumińskiej
- Ścieżki rowerowe
- Zwiększenie liczby patroli Straży Miejskiej
- W ramach programu remontu 170 ulic w Szczecinie będą wyremontowane ulice: Axentowicza, Cienista, Hoża, Grzymińska (w tym rozbudowa miejsc parkingowych), Liściasta

BUKOWO

Przeważa zabudowa jednorodzinna i wielopokoleniowe domy. Mieszka tu ok. 4 tys. osób, z tego prawie 30 proc. to osoby młode, niepełnoletnie. Osiedle jest dość dobrze skomunikowane, dzięki bliskości ul. Szosa Polska. Brakuje miejsc do rekreacji, placów zabaw oraz wybiegów dla psów.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Budowa ulic: Kredowej, Urlopowej i Ostoi Zagórskiego
- Trasa Północna, etap III – budowa nowej ulicy od ul. Łącznej do ul. Szosa Polska
- Budowa ekranu akustycznego na odcinku ul. Szosy Polskiej
- Poprawa stanu dróg osiedlowych
- Budowa wybiegu dla psów
- Położenie kostki brukowej i naprawa chodnika na ul. Okólnej
- Wykonanie sygnalizacji ulicznej na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniach ulic:
  - Okólnej/Pokoju
  - Nehringa/Pokoju
  - Graniczna/Szosa Polska
- Budowa boiska do piłki nożnej wraz z infrastrukturą na terenie Bursy Szkolnej nr 2 w ZSO nr 7 przy ul. Pokoju 48
- Budowa przedszkola

PÓŁNOC

SKOLWIN
STOŁCZYN
GOLĘCINO
GOCŁAW

Najbardziej na północ wysunięte osiedla w Szczecinie. Długo pozostawały poza zasięgiem inwestycji miejskich, z niewykorzystanym potencjałem terenów wzdłuż Odry.

Kiedyś stanowiły przemysłowe serce miasta, znajdowały się tu ważne dla miasta zakłady produkcyjne. Z czasem osiedla straciły swoją tożsamość i pierwotny charakter. Bardzo podobne do siebie. Dominuje tu zabudowa przedwojenna cenna architektonicznie, a także kamienice powojenne. Dziś wśród mieszkańców panuje przeświadczenie, że rządzący miastem o nich zapomnieli. Mieszkańcy silnie identyfikują się ze swoimi osiedlami. Na terenie Skolwina, Stołczyna, Golęcina i Gocławia mieszka ok. 12 tys. osób, głównie starszych, tworzących powojenną historię tego miejsca i podkreślających jego ogromny, choć marnowany, potencjał. Będę wspierał prężnie działające na Północy stowarzyszenia i organizacje, w tym m.in. „Skolwin i my" oraz „Stołczyn po sąsiedzku". Problemem nadodrzańskich osiedli jest brak odpowiedniego programu rewitalizacji, miejsc do aktywnego spędzania czasu, przestrzeni do odpoczynku nad rzeką z pomostami i ławeczkami. Mieszkańcy skarżą się na zbyt duże natężenie ruchu, tj. ruch tirów na trasie nadodrzańskiej oraz słabe skomunikowanie osiedli z centrum Szczecina.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Remont ul. Stolarskiej, Bernardyńskiej, Łomżyńskej, Nowy Świat, Nad Odrą
- Budowa chodnika oraz oświetlenia na ul. Nehringa
- W ramach budowy sieci przystani kajakowych w Szczecinie - utworzę dwie w północnych osiedlach
- Stworzenie strefy rekreacji przy ul. Nad Odrą
- Rewitalizacja byłego kąpieliska przy ul. Paproci
- Osiedlowe miejsca rekreacyjne - bulwar dla każdego osiedla
- Poprawa bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych
- Stworzenie filii Urzędu Miasta
- Zwiększenie patroli Straży Miejskiej
- Ścieżki rowerowe
- Budowa żłobka na Skolwinie
- Budowa przedszkola na Gocławiu

.N KOALICJA OBYWATELSKA

STARE MIASTO

Stare Miasto to turystyczne serce miasta, które pełni coraz bardziej reprezentacyjną rolę w mieście. Do oferty gastronomicznej Podzamcza dołączyły zrewitalizowane bulwary nadodrzańskie, które stały się popularnym miejscem aktywności mieszkańców Szczecina i atrakcją turystyczną. Na terenie Starego Miasta mieszka ponad 4,5 tys. osób.

Największym problemem są miejsca parkingowe. Osiedle jest zastawione samochodami. Poprawa obsługi komunikacyjnej tej części miasta to priorytet. Ruch samochodowy powinien być ograniczony na rzecz komunikacji pieszej i rowerowej. Plac Orła Białego, centralny plac Starego Miasta z najstarszą fontanną w mieście nie może pozostawać parkingiem. To zbyt reprezentacyjne miejsce w mieście, któremu trzeba przywrócić należną rangę strefy publicznej. Po dziewięciu konkursach na jego zagospodarowanie, żaden szczecinian nie wierzy już w kolejne obietnice zmian na Placu Orła Białego. Trzeba jak najszybciej przystąpić do jego modernizacji. Należy także, w porozumieniu z Polską Żeglugą Morską, doprowadzić do remontu Bulwaru Chrobrego. Jedno z najbardziej reprezentacyjnych miejsc w Szczecinie musi zostać przebudowane, na wzór wyremontowanych już bulwarów. Przy Wałach Chrobrego znów będą cumować wycieczkowce przypływające z całego świata.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Wyłączenie z ruchu kołowego całego podzamcza od Trasy Zamkowej do ul. Wyszyńskiego oraz ul. Kuśnierskiej i Grodzkiej do pl. Orła Białego
- Program modernizacji ulic osiedlowych, remont chodników
- Rewitalizacja pl. Orła Białego
- Kompleksowa modernizacja alejek w parku im. S. Żeromskiego, wydzielenie wybiegu dla psów na terenie parku, modernizacja i rozbudowa placu zabaw w parku i dostosowanie go do potrzeb dzieci z niepełnosprawnościami
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Całkowity zakaz poruszania się tirów na terenie Starego Miasta
- Cykliczne systematyczne sprzątanie osiedla
- Regularne wywożenie wielkogabarytowych śmieci
- Remont ul. Grodzkiej
- Budowa stałych toalet publicznych

SPRAWY OSIEDLOWE

CENTRUM

Wielkomiejskie osiedle, bardzo intensywnie zabudowane, w którym mieszka niemal 19 tys. osób. Historyczna zabudowa wymaga kompleksowej rewitalizacji, bo dziś to przede wszystkim zniszczona, brudna część miasta, która odpycha nie tylko turystów, ale też mieszkańców.

W centrum ogniskują się wszystkie problemy miasta – od komunikacyjnych po społeczne. Piotr Krzystek problemów centrum miasta nie traktuje priorytetowo. Centrum potrzebuje wizji i determinacji w działaniu. Powiększenie strefy pieszej o ul. Rayskiego powinno być pierwszym etapem zmian. Należy pilnie przystąpić do rewitalizacji najbardziej zaniedbanych kamienic. Uratowanie szczecińskich kamienic traktuję priorytetowo.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Kontynuacja przebudowy strefy pieszej wokół pl. Zamenhofa, wyłączenie z ruchu kołowego ul. Rayskiego od pl. Zamenhofa do pl. Grunwaldzkiego
- Utworzenie miejskiego regału książkowego wzorem Poznania
- Przebudowa skrzyżowania ul. Marszałka J. Piłsudskiego z ul. Jana Matejki
- Kompleksowa modernizacja chodników, będą równe i czyste
- Pełen monitoring na deptaku Ks. Bogusława X
- Program zachęt dla najemców lokali użytkowych na ulicach handlowych tj. Jagiellońskiej i Wojska Polskiego
- Przywrócenie Alei Kwiatowej jej właściwej roli – powrót kwiaciarek i ogródków kawiarnianych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Wyprowadzenie tirów z centrum Szczecina
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych w centrum miasta
- Budowa stałych toalet publicznych
- Budowa przedszkola

.N KOALICJA OBYWATELSKA

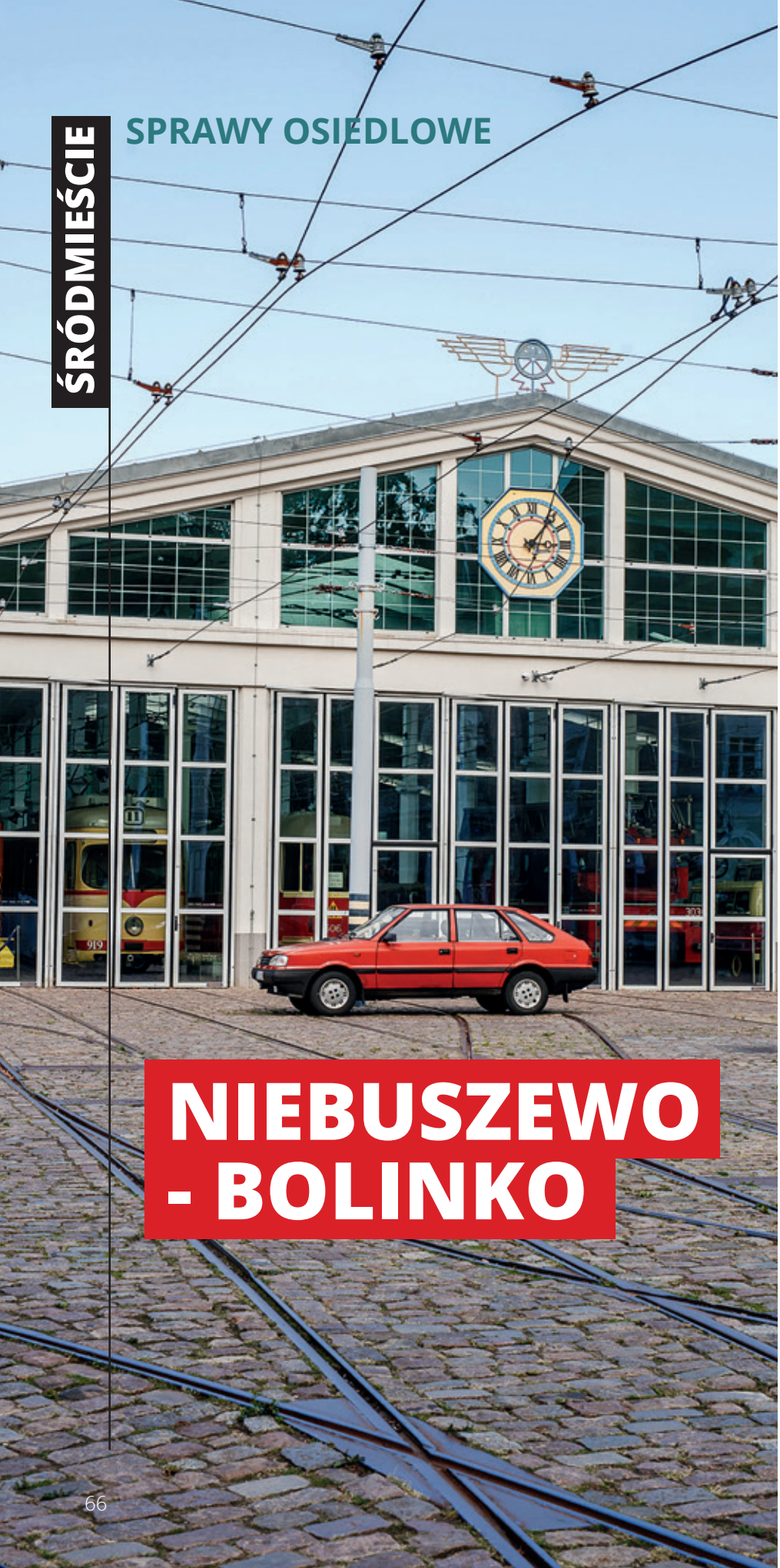
ŚRÓDMIEŚCIE PÓŁNOC I ZACHÓD

Te osiedla otaczają Centrum. Mieszka tu ok. 30 tys. osób. Obejmują duży obszar miasta o zróżnicowanym charakterze. Na północy zlokalizowane są najbardziej reprezentacyjne gmachy szczecina – Urząd Miasta, gmachy uniwersyteckie, w tym rektorat US, szpital przy ul. Piotra Skargi, budynki konsulatów. Tu są też Jasne Błonia. Dużą część zajmuje zabudowa mieszkaniowa. Śródmieście Zachód to z kolei głównie kwartały śródmiejskiej historycznej zabudowy – stare kamienice w części zrewitalizowane w ramach projektów realizowanych przez Szczecińskie TBS, ale to wciąż kropla w morzu potrzeb. Rewitalizacja poszczególnych kamienic postępuje powoli.

Według badań przeprowadzonych na terenie Szczecina w ubiegłym roku to drugie po Centrum najbardziej zdegradowane osiedle w mieście. Wymagające pilnych, kompleksowych działań, spójnej polityki rewitalizacji, która podniesie jego atrakcyjność. Naprawy wymagają też chodniki i ulice osiedlowe, brakuje przestrzeni publicznych dla mieszkańców, uporządkować trzeba parkowanie wzdłuż ulic, w podwórzach.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Remont ul. Łokietka, Bazarowej, Janosika, Felczaka, pl. Kilińskiego, Lutnianej, Piotra Skargi, Tuwima, Wąskiej
- Modernizacja skrzyżowania ul. Marszałka J. Piłsudskiego z ul. Jana Matejki.
- Pełen monitoring na deptaku Ks. Bogusława X
- Wyprowadzenie tirów z obszaru osiedli
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Program zachęt dla najemców lokali użytkowych na ulicach handlowych tj. Jagiellońskiej i Wojska Polskiego
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych w centrum miasta
- Budowa stałych toalet publicznych
- Utworzenie miejskiego regału książkowego wzorem Poznania



NIEBUSZEWO - BOLINKO

Niegdyś barwna wielokulturowa dzielnica Szczecina, z tradycjami przemysłowymi. Do dziś dominuje tu zwarta historyczna zabudowa tworząca charakterystyczny klimat osiedla.

Osiedle jest jednym z lepiej skomunikowanych w Szczecinie, przebiegają przez jego obszar 4 linie tramwajowe i kilkanaście autobusowych. Jednym z najbardziej charakterystycznych miejsc są: rynek Manhattan, odrestaurowywany budynek po fabryce Stoewera oraz Ogród Dendrologiczny im. Stefana Kownasa. Miejsce z ogromnym potencjałem, które należy w lepszy sposób zagospodarować. Znacznym problemem, z jakim borykają się mieszkańcy Bolinka są zalegające tygodniami śmieci gabarytowe oraz brak miejsc parkingowych. Niebuszewo-Bolinko zamieszkuje ponad 21 tys. osób.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Modernizacja ul. Zygmunta Krasińskiego na odcinku od ul. Elizy Orzeszkowej do Niemcewicza
- Modernizacja placu zabaw przy ul. Heleny/Reja, wymiana nawierzchni, zagospodarowanie na plac rekreacyjny dla dzieci i młodzieży
- Budowa chodnika na odcinku ul. Ofiar Oświęcimia od ul. Staszica do Kids Areny
- Budowa chodnika na ul. Staszica od wjazdu na Manhattan do przystanku autobusowego przy kładce
- Wymiana nawierzchni jezdni na asfaltową na ul. Żupańskiego, Boguchwały oraz modernizacja ul. Ks. Barnima III i Krasińskiego
- Położenie nakładki asfaltowej na ul. Gdyńskiej i Cegielskiego
- Rewitalizacja Ogrodu Dendrologicznego im. Stefana Kownasa

DRZETOWO-GRABOWO

Osiedle wielofunkcyjne z wyraźnie wyodrębnionymi strefami, przemysłową związaną z działalnością produkcyjną i portową oraz zabudowy wielorodzinnej.

Mieszkańcy osiedla zmagają się m.in. z problemem braku miejsc parkingowych, brakiem ścieżek rowerowych, czystością osiedla i zalegającymi śmieciami gabarytowymi. Mieszkańcy wskazują także na problemy związane z bezpieczeństwem na osiedlu.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Rewitalizacja placu przy Teatrze Polskim
- Budowa przedszkola
- Przebudowa skrzyżowania oraz torowiska na ul. Dubois, Firlika i Łady
- Modernizacja ul. Emilii Plater od ul. Firlika do Sczanieckiej
- Modernizacja i poszerzenie ul. Grażyny
- Modernizacja ul. Kapitańskiej, Małopolskiej i Stalmacha
- Skatepark przy ul. Rugiańskiej
- Modernizacja ul. Swarożyca od ul. Parkowej do Teatru Polskiego
- Budowa chodnika na ul. Ceglanej i Miedzianej przy PP nr 73
- Budowa boiska przy ul. Dubois 38. Budowa nowej hali sportowej z możliwością korzystania po godzinach lekcyjnych przez mieszkańców osiedla
- Budowa stacji roweru miejskiego na osiedlu
- Zwiększenie częstotliwości kursowania autobusów linii 58, 59, 68, 82
- Więcej patroli Straży miejskiej
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych obejmującą osiedle

TURZYN

Jeszcze na początku XX w. Turzyn był podmiejską wsią, włączoną w granice Szczecina w 1910 r. Dziś to właściwie centrum miasta z podobnymi do centrum problemami. Mieszka tu prawie 20 tys. osób. Osiedle mocno zdegradowane, zaniedbane inwestycyjnie, nieatrakcyjne dla młodych, którzy chętnie się stąd wyprowadzają do atrakcyjniejszych ich zdaniem części miasta. Mimo że jest bardzo dobrze skomunikowane, z rozwiniętą infrastrukturą drogową, przedszkolami, szkołami, przychodniami, dużym centrum handlowym.

W badaniach oceniających stan degradacji szczecińskich osiedli, przeprowadzonych w ubiegłym roku, Turzyn zajął trzecie miejsce – gorzej wypadły tylko Centrum i Śródmieście Zachód. Piotr Krzystek prezentując wyniki analizy zapewniał, że o te osiedla zadba najbardziej. Na czym to miałoby polegać, nie wiadomo. Żadnych planów rewitalizacyjnych dla Turzyna nie ma. To należy zmienić. Turzyn to ważne osiedle Szczecina.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Modernizacja ul. Pocztowej, Bol. Śmiałego, Żółkiewskiego, Chodkiewicza, Tarczyńskiego, Kordeckiego
- Rewitalizacja skweru im. Michała Doliwo-Dobrowolskiego
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych obejmującą osiedle

.N KOALICJA OBYWATELSKA

MIĘDZYODRZE I WYSPA PUCKA

Administracyjnie to część Śródmieścia, choć niewiele ma z nim wspólnego. Osiedle położone jest między Odrą, Regalicą a jez. Dąbie. Prowadzą tędy drogi łączące prawo- i lewobrzeżną część Szczecina: ul. Gdańska, Energetyków oraz Floriana Krygiera (dawna Autostrada Poznańska). Osiedle składa się z Wyspy Puckiej, której większą część zajmują ogrody działkowe i łąki, dworca kolejowego i zabudowań dworcowych, a także terenów portowych. Należą tu też wyspy Międzyodrza, m.in.: Łasztownia, Kępa Parnicka, Ostrów Grabowski i Mieleński, Wyspa Grodzka i Zielona oraz kąpielisko „Dziewoklicz".

Obecnie mieszka tu ok. tysiąca osób, ale w najbliższych latach przewiduje się znaczny wzrost liczby mieszkańców za sprawą zabudowy Kępy Parnickiej. Wkrótce może zamieszkać tu od 5 do nawet 10 tys. szczecinian. Teren ten będzie jednym z najszybciej rozwijających się miejsc w Polsce. W związku z tym będzie potrzebne wiele nowych inwestycji. To osiedle o ogromnym potencjale, które w ciągu kilku lat zmieni swój wizerunek.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- doinwestowanie kąpieliska Dziewoklicz, remont parkingu przy kąpielisku, doposażenie terenu rekreacyjnego, budowa placu zabaw
- budowa ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Floriana Krygiera
- budowa linii tramwajowej z Kępy Parnickiej na Łasztownię
- budowa ronda przy ul. Energetyków
- budowa kładki pieszo-rowerowej między Kępą Parnicką a ul. Kolumba (przy Dworcu Głównym PKP)
- Remont ul. Leona Heyki, Celnej, Świętego Floriana
- Remont bulwaru Gdańskiego i Śląskiego
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych

ZAWADZKIEGO -KLONOWICA

Mieszka tu ponad 16 tys. osób. Dominuje wysoka zabudowa z wielkiej płyty.

Na terenie osiedla zlokalizowano duże obiekty rekreacyjno-sportowe: hala przy ul. Szafera, korty tenisowe, stadion lekkoatletyczny przy ul. Litewskiej. W pobliżu Las Arkoński. Między budynkami dominuje otwarta przestrzeń z ławeczkami i placami zabaw. Brakuje jednej, sporej przestrzeni, która stanie się sercem osiedla, gdzie będą przyrządy do aktywnego spędzania czasu dla seniorów i młodzieży oraz wybieg dla psów. W samym centrum osiedla jest pusty teren tzw. psia polana, którą warto zaadaptować na osiedlowy park, który spełni wszystkie powyższe funkcje. Nowe miejsce będzie integrować mieszkańców osiedla.

Mieszkańcy skarżą się na niewystarczające działania Straży Miejskiej, w tym na nieusuwanie zalegających wraków samochodów.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Remont boiska przy SP nr 45
- Stworzenie parkingu osiedlowego od ul. Litewskiej
- Remont parkingów osiedlowych przy ul. Szafera
- Budowa stacji roweru miejskiego w pobliżu hali przy ul. Szafera, przy ul. Klonowica i w parku przy ul. Litewskiej
- Program modernizacji ulic osiedlowych m.in.: Zawadzkiego, Marlicza, Klonowica i Litewskiej
- Remont chodników na ul. Klonowica, nowe kosze na śmieci
- Modernizacja Parku Szachisty, budowa siłowni pod chmurką
- Stworzenie osiedlowego skweru na terenie po domu pielęgniarek przy ul. Zawadzkiego 82-88
- Zagospodarowanie terenu przy Przedszkolu Publicznym nr 58 – budowa miejsc parkingowych i przestrzeni publicznej
- Bezpieczne przejścia dla pieszych przy szkołach i przedszkolach na osiedlu
- Nowa stacja roweru miejskiego
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych obejmującą osiedle

POGODNO

Jedno z najstarszych osiedli szczecińskich, zachowało charakter kameralnej dzielnicy willowej. Mieszka tu ponad 24 tys. osób. Wiele z nich to starsi mieszkańcy silnie utożsamieni z miejscem zamieszkania.

Dominuje zabudowa willowa i kilkurodzinne budynki mieszkalne. Wysoka zabudowa dominuje na granicy Pogodna z osiedlem Krzekowo, pomiędzy ulicami Taczaka i Grota-Roweckiego. Mieszkańcy troszczą się o zachowanie unikalnego charakteru swojej dzielnicy, jednak na wsparcie w tym zakresie obecnego prezydenta miasta nie mogą liczyć. Stan ulic osiedlowych jest katastrofalny (np.: ul. Reymonta, Okrzei, Budzysza Wosia), nie są remontowane, asfaltowane, ani naprawiane. Miasto od lat odkłada termin ich modernizacji. W ramach „Programu Remontu 170 ulic w Szczecinie" zostanie wyremontowane kilkanaście także z Pogodna. Strefa „Tempo 30", czyli strefa spowolnionego ruchu, która została utworzona na Pogodnie to dobry pomysł, ale fatalnie zrealizowany. Wprowadzono go bez remontu osiedlowych dróg, likwidując przejście dla pieszych przy szkole przy ul. Reymonta, malując linie i ścieżki rowerowe na zniszczonej nawierzchni, a co najgorsze, bez konsultacji z mieszkańcami. Wyremontuję te uliczki, stworzę ścieżki rowerowe z prawdziwego zdarzenia, przeprowadzę szerokie konsultacje społeczne i naprawię projekt „Tempo 30". Na Pogodnie brakuje stacji roweru miejskiego, m.in. przy Ryneczku Pogodno oraz w pobliżu Parku Międzyosiedlowego przy ul. Kutrzeby.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Montaż luster drogowych na skrzyżowaniach ul. Janickiego z Goszczyńskiego oraz ul. Janickiego z Rostworowskiego
- Modernizacja ul. Janickiego - położenie asfaltu, budowa chodnika, organizacja przejść dla pieszych oraz miejsc parkingowych
- Stworzenie trasy turystycznej „Willowe Pogodno" we współpracy z działającymi na terenie osiedla organizacjami pozarządowymi
- Audyt stanu ulic osiedlowych i program ich modernizacji, w tym m.in. ul. Reymonta, Libelta, Okrzei, Ostrawickiej, Traugutta, Grota Roweckiego, Czorsztyńskiej, Konopnickiej, Budzysza Wosia, Brodzińskiego, Filaretów, Kłosowej, Krasickiego, Lelewela, Makuszyńskiego, Przybyszewskiego, Unii Lubelskiej, Reja i Wincentego Pola, Twardowskiego, Wróblewskiego
- Rewitalizacja parku im. R. Łyczywka
- Stworzenie parku z wybiegiem dla psów w niecce przy ul Unii Lubelskiej
- Budowa osiedlowych miejsc parkingowych
- Uporządkowanie strefy „Tempo 30" – wytypowanie ulic i opracowanie nowej organizacji ruchu
- Montaż wiat autobusowych na przystankach
- Rozbudowa i modernizacja Międzyosiedlowego Parku Rekreacyjnego, w tym m.in. montaż siłowni pod chmurką, kosza do gry w koszykówkę, naprawa zużytych przyrządów i małej architektury. Zadbanie o bieżące utrzymanie czystości na terenie parku
- Przebudowa niebezpiecznego skrzyżowania ul. Reduty Ordona i Łukasińskiego
- Budowa stacji roweru miejskiego w pobliżu rynku Pogodno
- Budowa parkingu dla działkowiczów ROD im. Sikorskiego przy ul. Mickiewicza
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych obejmującą osiedle
- Wymiana nawierzchni ul. Twardowskiego

ŁĘKNO

Na osiedlu dominuje zabudowa niska - jednorodzinna oraz wielorodzinna. Mieszka tu ok. 3 tys. osób. Główna arteria to al. Wojska Polskiego, przy której znajdują się okazałe zabytkowe wille przedwojennego West Endu. To tu pod koniec XIX w. bracia Stoewer założyli swoją fabrykę samochodów, w powojennych latach działała tu Szczecińska Fabryka Motocykli POLMO. Dziś z przemysłowego charakteru osiedla niewiele zostało.

Na terenie osiedla znajduje się Park Kasprowicza oraz Ogród Różany, są to miejsca reprezentacyjne, odwiedzane przez mieszkańców Szczecina oraz turystów. Park jest oazą zieleni, jednak mieszkańcy narzekają na stan alejek na odcinku od Pomnika Czynów Polaków do Ogrodu Różanego. Moim priorytetem będzie modernizacja ścieżek pieszych oraz stworzenie komfortowej infrastruktury rowerowej.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Ograniczenie ruchu na ul. Soplicy, montaż progów zwalniających
- Rewitalizacja parku na terenie dawnego cmentarza żydowskiego między ul. Soplicy, Gorkiego i Beyzyma
- Modernizacja ulic osiedlowych i odnowienie oznaczeń poziomych na przyległych do al. Wojska Polskiego ulicach
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych obejmującą osiedle

ŚWIERCZEWO

Zróżnicowane ze względu na charakter i wysokość zabudowy. Są tu duże osiedla mieszkaniowe Kaliny i Przyjaźni, niższa zabudowa między ul. Santocką i Tenisową oraz przemysłowa w okolicy ul. Zielonogórskiej. Na terenie osiedla znajdują się też ogrody działkowe. Najważniejsze potrzeby to remont dróg osiedlowych, budowa przestrzeni publicznych dla mieszkańców, miejsca parkingowe.

Należy jak najszybciej rozpocząć pracę nad budową linii tramwajowej wzdłuż ul. 26 kwietnia i dalej wzdłuż ul. Taczaka. Nowy tramwaj odciąży często zatłoczoną i opóźnioną linię autobusową nr 75.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Przedłużenie Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju do ul. 26 kwietnia
- Poprawa punktualności linii autobusowej 75
- Remont ul. Santockiej, Pięknej, Karola Miarki, Jodłowej
- Stworzenie terenu rekreacyjnego dla mieszkańców
- Budowa nowych placów zabaw, siłowni pod chmurką i małej architektury na osiedlach Kaliny i Przyjaźni
- Modernizacja ul. Świerczewskiej
- Nowe miejsca parkingowe
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Ścieżki rowerowe

KRZEKOWO-BEZRZECZE

Mieszka tu ponad 3 tys. osób, dominuje niska zabudowa. Większość osiedla zajmują ogrody działkowe „Krzekowo". Osiedle o podmiejskim charakterze, pierwotnie były to tereny wiejskie, rolnicze.

Dziś Krzekowo i Bezrzecze dynamicznie się rozbudowuje, powstają nowe osiedla mieszkalne, przybywa mieszkańców, ale nie poprawia się infrastruktura drogowa, uciążliwością stały się codzienne korki tworzące się na ulicach dojazdowych do osiedli (Szeroka, Łukasińskiego, Modra). Zapowiadany od lat remont ul. Modrej wraz z budową drogi rowerowej jest bardzo potrzebny. Osiedle jest zatłoczone, brak jest przestrzeni publicznych, które mogłyby stać się miejscami integrującymi mieszkańców.

W „Programie Remontu 170 ulic" znalazła się ulica Żołnierska, przy której znajduje się pętla tramwajowa w fatalnym stanie. Przy okazji przebudowy ulicy dokonamy także modernizacji pętli.

Na terenie osiedla znajdują się „Ogrody działkowe Krzekowo", które są oazą zieleni, miejscem rekreacji i wypoczynku. Takie tereny w mieście podnoszą komfort życia i należy je uchronić przed deweloperami.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Przebudowa ul. Modrej - modernizacja jezdni, budowa chodników, drogi rowerowej, oświetlenia i bezpiecznych przejść dla pieszych
- Remont ul. Koralowej
- Remont ul. Żołnierskiej
- Budowa stacji roweru miejskiego przy węźle komunikacyjnym Taczaka/Łukasińskiego
- Oświetlenie i budowa chodnika przy ul. Łukasińskiego na odcinku przy ogrodach działkowych
- Regularne sprzątanie osiedla

.N KOALICJA OBYWATELSKA

GŁĘBOKIE-PILCHOWO

Mieszka tu nieco ponad tysiąc osób – jest to najmniej zaludnione osiedle Szczecina. Ta część miasta to przede wszystkim zielone płuca Szczecina i jego teren rekreacyjny. W granicach osiedla znajduje się jez. Głębokie i okalające go lasy. Wzdłuż Głębokiego i Pilchowa prowadzą ścieżki rowerowe.

Główną potrzebą mieszkańców jest udrożnienie skrzyżowania przy jeziorze Głębokim i remont ulic osiedlowych.

Priorytetem dla miasta powinno być zachowanie rekreacyjnego charakteru osiedla. Dlatego z pełną determinacją będziemy chronić istniejącą połać lasu, zadbamy o dodatkowe nasadzenia oraz o modernizację szlaków turystycznych i polan.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Modernizacja miejskiej plaży przy jeziorze Głębokie
- Przebudowa skrzyżowania ul. Kupczyka, Miodowej, Wojska Polskiego i Zegadłowicza
- Ochrona terenów zielonych otaczających osiedle
- Ścieżki rowerowe
- Zwiększenie liczby patroli Straży Miejskiej, szczególnie w okresie wakacyjnym, gdy wokół jeziora Głębokie organizowanych jest wiele niekontrolowanych ognisk
- Ochrona 1407 drzew, które Piotr Krzystek chce wyciąć pod parkingowiec. Drzewa muszą zostać, projekt inwestycji będzie zmieniony

ARKOŃSKIE -NIEMIERZYN

Położone wśród zieleni parków i lasu osiedle składa się zarówno z niskiej zabudowy mieszkaniowej w okolicach Lasu Arkońskiego, jak i powstałych w latach 70. XX w. osiedli z wielkiej płyty przy ul. Chopina i Wiosny Ludów. Mieszka tu dziś ponad 11 tys. osób.

Urokliwe zielone tereny powinny zostać zachowane i pielęgnowane z jeszcze większą uwagą. Głównym problemem osiedla jest brak odpowiedniej infrastruktury dla pieszych, liczne bariery architektoniczne oraz słabe połączenie komunikacyjne z innymi osiedlami i centrum.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Modernizacja i wymiana nawierzchni ul. Wiosny Ludów, Tatrzańskiej
- Remont chodników
- Modernizacja oznaczenia przejść dla pieszych - muszą być widoczne i dobrze oświetlone
- Rewitalizacja Parku Chopina
- Budowa żłobka
- Program dla wspólnot mieszkaniowych – dopłaty do remontu dróg, które nie są własnością miasta
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Ścieżki rowerowe

.N KOALICJA OBYWATELSKA

GUMIEŃCE

Swoją renomę osiedle zawdzięcza kameralnej zabudowie zlokalizowanej wzdłuż starych ulic zaplanowanych i wybudowanych na początku XX w. Uporządkowana siatka ulic, zrównoważony rozwój, infrastruktura służąca mieszkańcom, dobre skomunikowanie z centrum miasta to zalety starych Gumieniec, dziś zdanych jednak na siebie, bez wsparcia prezydenta Piotra Krzystka.

Stare drogi osiedlowe domagają się pilnych remontów, brakuje oświetlenia, część ulic nie ma chodników, zieleń jest zaniedbana.

Rozrastające się osiedla budynków wielorodzinnych, m.in. ul. Kazimierska, Polskich Marynarzy i pozostałe powstające na zapleczu centrum handlowego to drugie – nowe - oblicze Gumieniec, które rozwija się chaotycznie, bez wizji i nadzoru miasta. Ulice powstają według potrzeb deweloperów, brak jest parkingów i infrastruktury, która zabezpieczy potrzeby mieszkańców.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Remont ul. Cukrowej od przejazdu kolejowego w kierunku Warzymic, wymiana nawierzchni na asfaltową, budowa nowego chodnika, ścieżki rowerowej, przejść dla pieszych prowadzących do przystanków autobusowych
- Program modernizacji ulic osiedlowych obejmie ul. Brodnicką, Chlebową, Dożynkową, Husarów, Łódzką, Różaną, Zyndrama z Maszkowic, Żeńców, Żytnią, Lubelską, Olsztyńską, Głogowską, Borówkową, Białostocką, Wileńską, Katowicką, Tyniecką, Harnasiów, Rubież i Zbójnicką
- Audyt wszystkich dróg na osiedlu Gumieńce, ustalenie harmonogramu ich remontów
- Remont chodników
- Budowa miejsc parkingowych na os. Reda, ul. Kazimierskiej i Polskich Marynarzy
- Budowa linii tramwajowej do CH Ster i dalej do Mierzyna
- Doświetlenie przejść dla pieszych przy pomocy diod LED
- Wyprowadzenie tirów z obszaru osiedla
- Budowa żłobka i przedszkola
- Regularne sprzątanie osiedla
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych obejmującą osiedle

SPRAWY OSIEDLOWE

POMORZANY

Jedno z najliczniejszych osiedli Szczecina – mieszka tu ponad 20 tys. osób. Powszechnie kojarzone głównie z blokami przy ul. 9 Maja oraz szpitalem. Konieczne inwestycje związane są ze stanem dróg osiedlowych. Pilnej modernizacji wymaga główna ulica – Powstańców Wielkopolskich oraz ul. Tama Pomorzańska.

Na osiedlu brakuje placów zabaw, przestrzeni publicznych dla mieszkańców, miejsc parkingowych dla rosnącej liczby samochodów. Potrzebne są częstsze patrole policji i straży miejskiej, które podniosłyby poczucie bezpieczeństwa mieszkańców.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Wymiana chodnika przy ul. Budziszyńskiej na odcinku od ul. Gnieźnieńskiej do Włościańskiej
- Remont ulic: Kolumba, Budziszyńskiej, Boryny, Szczawiowej, Tama Pomorzańska, Jagny
- Budowa strefy rekreacyjno-sportowej w Parku Pomorzańskim
- Oświetlenie ścieżki rowerowej od ul. Cukrowej do Rajkowa
- Oświetlenie parku przy ul. Budziszyńskiej
- Budowa placów zabaw dla dzieci
- Likwidacja dzikich wysypisk śmieci
- Doinwestowanie Biblioteki Osiedlowej
- Zwiększenie liczby miejsc parkingowych
- Lepsza komunikacja miejska
- Wyprowadzenie tirów z obszaru osiedla
- Budowa ścieżek rowerowych na osiedlu
- Regularne wysyłanie służb celem sprzątania osiedla
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Doświetlenie przejść dla pieszych przy pomocy diod LED

OSÓW

Niegdyś wieś leżąca na Wzgórzach Warszewskich, dziś część miasta zabudowana głównie domkami jednorodzinnymi. Mieszka tu ok. 4 tys. osób. Osiedle otacza Puszcza Wkrzańska. Historyczne centrum Osowa stanowi skrzyżowanie obecnych ulic Miodowej i Chorzowskiej. Na terenie osiedla znajduje się ośrodek jeździecki oraz ośrodek sportów zimowych „Gubałówka".

W Parku Leśnym Arkońskim wytyczone są niezwykle malownicze i wartościowe przyrodniczo trasy wycieczkowe wiodące m.in. przez Dolinę Siedmiu Młynów.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Remont chodników
- Budowa ścieżek rowerowych
- Poprawa widoczności przejść dla pieszych
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych

DĄBIE

Osiedle z bogatą historią, cenną historyczną zabudową i bardzo aktywną społecznością lokalną. Boryka się z wieloma problemami - nieremontowane osiedlowe uliczki, brak chodników i oświetlenia, w wielu miejscach wciąż brakuje też kanalizacji. Trzeba zadbać o zieleń i miejsca wypoczynku dla mieszkańców oraz wybudować co najmniej dwa duże place zabaw.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Budowa przedszkola na terenie osiedla
- Remont kąpieliska
- Remont ul. Babiego Lata, Bośniackiej, Chabrowej, Goplańskiej, Ińskiej, Jordana, Koszarowej, Krzywoń, Mierniczej, Miłej, Miłosławskiej, Noteckiej, Nysy, Oficerskiej, Przestrzennej, Puckiej, Róży Wiatrów, Sarajewskiej, Słupskiej, Tczewskiej, Warmińskiej
- Remont chodników i doświetlenie przejść dla pieszych
- Remont III LO przy ul. Pomorskiej – nowa sala gimnastyczna i lepsze skomunikowanie szkoły
- Klub seniora – rozbudowanie oferty dla seniorów w ramach klubu Delta
- Odbudowa targowiska
- Poprawa stanu zieleni – zwiększenie nakładów na bieżące utrzymanie terenów zielonych na osiedlu
- Wyprowadzenie tirów z osiedla
- Renowacja historycznych kamienic w Dąbiu m.in. przy ul. Oficerskiej
- Progi zwalniające m.in. przy ul. Chorwackiej i Rumuńskiej
- Budowa wybiegu dla psów
- Rewitalizacja tzw. boiska Orła
- Budowa ścieżek rowerowych
- Regularne sprzątanie osiedla
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej

MAJOWE SŁONECZNE BUKOWE

Te trzy duże osiedla Prawobrzeża zamieszkuje w sumie 35 tysięcy osób. To dobrze zaprojektowane miejsca. Znacznie lepiej niż część nowych deweloperskich osiedli. Jest dużo zieleni, skwerów, miejsc dla mieszkańców. Koniecznie trzeba zatrzymać proces zagęszczania zabudowy. Budowa nowych bloków obok istniejących od 20 lat, obniża komfort życia mieszkańców.

Okolica ma bogatą ofertę gastronomiczną, powstało kino, wiele sklepów, brakuje jednak dobrej oferty kulturalnej. Dlatego radni Platformy Obywatelskiej walczą, aby została tu wybudowana nowoczesna Mediateka. Udało się wybudować Park Majowe, jednak miasto nie potrafi o niego zadbać – mimo że Park istnieje zaledwie rok, już jest zaniedbany. Wysychają drzewa, trawa zarasta chwastami, ścieżki są rozjeżdżone. To marnowanie publicznych pieniędzy.

Doprowadzenie Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju do os. Słonecznego pokazało, jak bardzo potrzebne to połączenie, jednak obecna lokalizacja pętli jest niekorzystna. Priorytetem powinno być przedłużenie SST do os. Bukowego oraz poprowadzenie drugiej linii wzdłuż ul. Łubinowej i Struga do Kijewa. Problemem pozostaje brak miejsc w żłobkach i przedszkolach. Istniejący żłobek na os. Słonecznym jest zbyt mały, aby pomieścić wszystkie dzieci. Konieczny jest jeszcze jeden na os. Bukowym.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Nowoczesna biblioteka z salą teatralną na 200 osób, z miejscem aktywności dla seniorów i młodzieży przy ul. Dąbrowskiej i Iwaszkiewicza
- Budowa żłobka Nad Rudzianką
- Przedłużenie Szczecińskiego Szybkiego Tramwaju do os. Bukowego
- Szkoła podstawowa na os. Majowym – dziś 7- i 8-latki z Majowego chodzą do szkoły na Słonecznym, chociaż mają budynek szkolny odpowiadający ich potrzebom na swoim osiedlu
- Zadbanie o stan Parku Majowe, Turkusowego Stawu i Parku na Bukowym
- Budowa miejsc parkingowych na os. Bukowym i Słonecznym
- Budowa nowoczesnych placów zabaw na os. Słonecznym i Bukowym
- Montaż progów zwalniających przy przedszkolu na os. Majowym
- Poprawa oznakowania skrzyżowań – przy ul. Chłopskiej, Kolorowych Domów, Iwaszkiewicza
- Budowa kładki pieszej nad ul. Struga, na wysokości Outlet Parku
- Regularne sprzątanie osiedla
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Ścieżki rowerowe
- Remont ulic, chodników i doświetlenie przejść dla pieszych

SPRAWY OSIEDLOWE

KIJEWO

Młode osiedla zamieszkałe głównie przez rodziny z dziećmi. Brakuje tu placów zabaw – rodzice korzystają z placów na os. Bukowym lub Majowym. Brak miejsc aktywności mieszkańców, klubów i świetlic. Za mało jest miejsc parkingowych, niewystarczająca liczba ławek i koszy na śmieci. Osiedle Nad Rudzianką nie ma rady osiedla, mieszkańcy czują, że ich potrzeby nie są wystarczająco reprezentowane. Coroczny budżet Rady Osiedla pozwoli zrealizować konieczne inwestycje.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Stworzenie miejsca aktywności lokalnej dla mieszkańców - proponowana lokalizacja w pobliżu szkoły przy ul. Dąbskiej lub przy siedzibie Rady Osiedla Kijewo
- Budowa wybiegu dla psów i rozmieszczenie pojemników na psie nieczystości na ulicach osiedla
- Montaż biletomatów komunikacji miejskiej na osiedlu
- Ekrany akustyczne przy wjeździe na węzeł Kijewo
- Rewitalizacja terenów zielonych przy Jelenim Stawie
- Remont chodników i doświetlenie przejść dla pieszych
- Budowa miejsc parkingowych przy ul. Tarpanowej i Świstaczej
- Ławki i śmietniki wzdłuż ciągów komunikacyjnych i tras
- W Kijewie brakuje bankomatu. Urząd Miasta ma podpisaną umowę na obsługę z jednym z największych banków. Prezydent powinien porozumieć się z bankiem, aby postawili na osiedlu bankomat
- Montaż oświetlenia do Jeleniego Stawu oraz ul. Tarpanowej i łącznika Majowe-Kijewo
- Remont ul. Kalenickiej, Olszynki Grochowskiej
- Modernizacja instalacji, z powodu której wylewa Niedźwiedzianka podmywając okoliczne domy
- Regularne sprzątanie osiedla
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej

.N KOALICJA OBYWATELSKA

ZDROJE

Zdroje to osiedle położone w centralnej części Prawobrzeża. Ważne ze względu na duży węzeł komunikacyjny. Przecina się tu większość linii autobusowych, dojeżdża Szczeciński Szybki Tramwaj. Osiedle wymaga dodatkowych inwestycji z tym związanych, m.in. porządnego parkingu przy przystanku na ul. Jaśminowej. Zdroje to także duże osiedle mieszkaniowe wymagające większej uwagi – brakuje wybiegu dla psów, przestrzeni sprzyjającej spotkaniom, osiedlowe uliczki potrzebują modernizacji.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Skwer Miejskich Sportów przy siedzibie ZUK - zaaranżowanie terenu między ul. Gryfińską a Citroena na potrzeby mieszkańców – to miejsce idealne na miejskie kąpielisko i osiedlową strefę relaksu
- Miejsca parkingowe przy przystanku na ul. Jaśminowej
- Budowa wybiegu dla psów
- Remonty osiedlowych uliczek m.in. ul. Winogronowej, Żołędziowej, Wczasów, Walecznych
- Dodatkowe kosze na śmieci przy ciągach komunikacyjnych
- Budowa ścieżki rowerowej łączącej Zdroje z Dąbiem, os. Bukowym oraz Podjuchami
- Remont chodników oraz doświetlenie przejść dla pieszych
- Regularne sprzątanie osiedla
- Rondo Ułanów Podolskich
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej zieleni na osiedlu
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Stworzę kompleksową sieć dróg rowerowych obejmującą osiedle

SPRAWY OSIEDLOWE

PODJUCHY ŻYDOWCE KLUCZ

Kameralne osiedla w większości z niską zabudową i historyczną siatką ulic w otoczeniu Puszczy Bukowej. Mieszka tu 11 tysięcy osób.

Trudno oprzeć się wrażeniu, że to osiedla kompletnie zapomniane przez władze miasta – niedoinwestowane, nieremontowane, straszy zrujnowany teren byłego Wiskordu. Tereny nad wodą, w których powinna się ogniskować aktywność mieszkańców są dla nich niedostępne. Zarośnięte grzęzawiska nad Odrą powinny zamienić się w bulwary z miejscami do odpoczynku, pomostami i deptakami, gdzie z łatwością można przycumować łódkę lub kajak. Niszczeje też kino pod chmurką w Paku Wszystkich Dzieci w Żydowcach. Poprawy wymaga komunikacja miejska, w tym nocna (zwiększenie częstotliwości kursowania linii 64). Pilnie skomunikować trzeba autobusy z Szybkim Tramwajem. Dziś pasażerowie ostatniego tramwaju przyjeżdżającego na stację Jaśminowa o godz. 23.08, nie mają czym dostać się do swoich osiedli, bo ostatni autobus linii 64 odjeżdża z Jaśminowej o godz. 22.58, czyli 10 minut przed przyjazdem tramwaju. Te kursy trzeba zgrać, aby komunikacja miała sens.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Remont dróg osiedlowych, m.in. Krzemiennej, Smoczej, Sieradzkiej, Krętej, Miechowskiej, Zakręt, Karpiej, Tokarskiej, Raszyńskiej, Piwnej, Mechanicznej
- Budowa żłobka w Podjuchach
- Budowa domu kultury – miejsce dla seniorów i młodzieży
- Budowa chodnika na wysokości pętli w Kluczu, aby poprawić bezpieczeństwo pieszych przechodzących z ul. Raszyńskiej
- Remont ul. Raszyńskiej
- Remont chodników i doświetlenie przejść dla pieszych
- Montaż biletomatu
- Przedłużenie autobusowej linii 66 lub 61 do Klucza

- Remont pętli autobusowej w Podjuchach
- Ścieżka rowerowa z Klucza do Zdrojów
- Budowa stacji roweru miejskiego w Podjuchach oraz Kluczu
- Zagospodarowanie terenów wzdłuż rzeki
- Zadbanie o rynek w Podjuchach, remont parkingu przy Granitowej oraz stworzenie alei łączącej pętlę autobusową z parkiem
- Modernizacja targowiska
- Wyprowadzenie tirów z obszaru osiedla
- Utrzymanie linii autobusowych zwykłych oraz pospiesznych i poprawa komunikacji z innymi osiedlami
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej

WIELGOWO SŁAWOCIESZE

Ciche, spokojne osiedla domków jednorodzinnych z prężnie działającą lokalną społecznością. Mieszka tu ok. 4 tys. osób. Potrzeby osiedla to m.in. lepsza komunikacja z resztą miasta, przestrzenie publiczne dla mieszkańców, budowa sieci kanalizacyjnej.

Mieszkańcy Wielgowa skarżą się również na zły stan chodników, dróg osiedlowych oraz brak połączenia ścieżką rowerową między osiedlem Wielgowo-Płonia.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Poprawa komunikacji z innymi osiedlami
- Program modernizacji dróg osiedlowych i chodników
- Budowa nowoczesnego placu zabaw
- Poprawa dostępności do kanalizacji miejskiej
- Budowa utwardzonego parkingu przy kościele
- Budowa chodnika łączącego Sławociesze z Wielgowem

ZAŁOM KASZTANOWE

Osiedla powstały w związku z rozwojem fabryki kabli w Załomiu. Są tu zarówno wielorodzinne bloki, jak i zabudowa jednorodzinna. Osiedla bardzo oddalone od centrum miasta i zapomniane inwestycyjnie. Potrzebna jest lepsza komunikacja z centrum miasta i infrastruktura, która da mieszkańcom poczucie, że ich potrzeby są ważne. Dziś tak nie jest. Na remont czeka od lat szkoła na os. Kasztanowym.

Mieszkańcy sygnalizują również potrzebę powstania ścieżki rowerowej Załom-Dąbie. Ogromnym problemem jest także ilość tirów, które przejeżdżają przez osiedle do budowanych fabryk. Trzeba rozważyć także budowę ekranów dźwiękochłonnych oddzielających zabudowę jednorodzinną od budynków fabryk. To poważny problem, z którym zaczęli od niedawna zmagać się mieszkańcy Załomia.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Poprawa komunikacji z innymi osiedlami – wydłużenie linii 64 do os. Kasztanowego, dzięki czemu osiedle zyska bezpośrednie połączenie ze Zdrojami, Podjuchami, Żydowcami i Kluczem, zwiększenie częstotliwości kursowania linii 77
- Budowa nowoczesnego placu zabaw na os. Kasztanowym
- Wybieg dla psów
- Remont wjazdowej ulicy na osiedle, budowa chodnika do szkoły, remont osiedlowych uliczek
- Remont SP nr 39 im. A. Fiedlera
- Centrum Aktywności Lokalnej na osiedlu Kasztanowym
- Budowa stacji roweru miejskiego na os. Kasztanowym
- Budowa drogi rowerowej do Dąbia
- Progi zwalniające przy szkołach i przedszkolach
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Remont chodników i doświetlenie przejść dla pieszych

.N KOALICJA OBYWATELSKA

Peryferyjne osiedla, położone z dala od centrum, otoczone lasem. Mieszka tu ok. 4 tys. osób. Główne problemy mieszkańców wiążą się ze stanem dróg, brakiem chodników, oświetlenia, kanalizacji i komunikacji miejskiej niedostosowanej do potrzeb mieszkańców. Potrzebny jest remont ul. Sennej, oświetlenie ul. Zadumanej i łącznika ul. Pyrzyckiej, nowe place zabaw i miejsca relaksu dla mieszkańców. Na terenie osiedla prężnie działa Klub Seniora. Jako Prezydent będę mocniej wspierał takie oddolne inicjatywy.

Moje propozycje na najbliższe 5 lat:

- Remonty ul. Klonowej, Nauczycielskiej, Relaksowej, Trzcinowej, Wędrownej
- Lepsza komunikacja – zwiększenie liczby kursów autobusów
- Budowa nowoczesnego placu zabaw
- Budowa drogi rowerowej do Kijewa
- Ograniczenie tranzytu i ruchu samochodowego
- Cykliczny wywóz śmieci wielkogabarytowych
- Więcej patroli Straży Miejskiej
- Ścieżki rowerowe na osiedlu
- Remont chodników i doświetlenie przejść dla pieszych

PŁONIA
JEZIERZYCE
ŚMIERDNICA

KOMITET HONOROWY

KOALICJI OBYWATELSKIEJ W SZCZECINIE

Prof. dr hab. Inga Iwasiów
Andrzej Milczanowski
Marek Adamkiewicz
Beata Babiak
Krzysztof Baranowski
Hanna Bartnik
Lucjan Bąbolewski
Remigiusz Bęben
Zbigniew Boczek
Prof. dr hab. Ryszard Borówka
Prof. dr hab. Maria Czerepaniak-Walczak
Krzysztof Dereczenik
Adam Dzieciniak
Prof. dr hab. n. med. Piotr Gutowski
Prof. dr hab. n. med. Tomasz Grodzki
Maria Hajdul
Prof. dr hab. Ryszard Handke
Wojciech Hawryszuk
Adam Iwaniuk
Prof. dr hab. Jolanta Iwin-Garzyńska
Barbara Jaskierska
Jacek Jekiel
Witold Kępa
Wojciech Kępka
Prof. dr hab. Ewa Kołodziejek
Marzena Kowalska
Prof. dr hab. Kazimierz Kozłowski
Stanisław Krzywicki
Elżbieta Linartowicz
Dr Elżbieta Marszałek
Dr Marek Molewicz
Prof. dr hab. Stanisław Musielak
Ewa Nagay
Tomasz Nagay
Dr n. med. Andrzej Niedzielski
Prof. dr hab. Wojciech Olejniczak
Adam Opatowicz
Prof. dr hab. Zbigniew Paszkowski
Dr Michał Paziewski
Prof. dr hab. n. med. Andrzej Potemkowski
Prof. nadzw. dr Edward Radecki
Edward Radziewicz
Bohdan Ronin-Walknowski
Prof. dr hab. n. med. Elżbieta Ronin-Walknowska
Sylwia Różycka
Dr n. med. Agnieszka Ruchała-Tyszler
Jerzy Stańczyk
Jan Tarnowski
dr n. med. Marek Umiński
Jan Wesołowski
Mirosław Wołosewicz
Rafał Zahorski
Wiesław Zelewski

21 października zagłosuj na Koalicyjny Komitet Wyborczy
Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska

Kandydaci do Rady Miasta Szczecin

OKRĘG 1 - PRAWOBRZEŻE

1. TYSZLER, Łukasz Przemysław
2. ŁONGIEWSKA-WIJAS, Edyta
3. ŚMIECHOWSKA, Sylwia
4. BISKUPSKI, Marcin Sebastian
5. GZYL, Paweł Dariusz
6. SCHNEIDER, Maria Renata
7. DREWNOWSKA, Agnieszka
8. BRZOZOWSKI, Witold Adam
9. KUŹBIK, Roman Piotr

OKRĘG 2 - POMORZANY-GUMIEŃCE

1. BARTNIK, Paweł Robert
2. PAŃKA, Urszula
3. TRYSZKIEWICZ, Jolanta Zofia
4. JACKOWSKI, Dominika Anna
5. BIAŁKOWSKI, Marek
6. JEDNAKI, Anna
7. GÓRSKI, Dariusz
8. DOBRZYŃSKI, Jarosław
9. PODESZWIK, Igor

OKRĘG 3 - ŚRÓDMIEŚCIE

1. SŁOWIK, Przemysław Szczepan
2. HERCZYŃSKA, Maria Magdalena
3. BARCZYK, Krzysztof Jerzy
4. KULISZENKO, Tomasz
5. ŻYŁKOWSKA, Jagoda Maria
6. KRZYŻANOWSKA, Sabina Maria
7. JAKUBOWICZ-DZIDUCH, Justyna

OKRĘG 4 - POGODNO

1. BARAN, Bazyli
2. ZIELIŃSKA, Grażyna
3. RADZIWINOWICZ, Andrzej
4. JASKULSKI, Patryk Bartłomiej
5. KALCZYŃSKA, Urszula
6. SOBCZAK-DOMAŃSKA, Danuta Agnieszka
7. MOLEWICZ, Marek Jerzy
8. TOSZEK, Bartosz Henryk

OKRĘG 5 - PÓŁNOC

1. POSŁUSZNY, Jan Antoni
2. KADŁUBOWSKI, Łukasz Paweł
3. JASIŃSKA, Ewa
4. GADOMSKA, Małgorzata Anna
5. LEMM, Judyta
6. OWSIANOWSKI, Bogusław Józef
7. NOWICKA, Wiesława
8. GREŚ, Damian Maciej

Kandydaci do Sejmiku Województwa

1. GEBLEWICZ, Olgierd
2. POMIANOWSKI, Artur
3. KALINA, Teresa
4. NIEDZIELSKI, Andrzej
5. CZAŁCZYŃSKA, Bogna
6. ZAMIATOWSKA, Halina
7. MIGDAL, Marek
8. DORŻYNKIEWICZ, Wojciech
9. ZAREMBA, Renata
10. TAŁASIEWICZ, Marek

.N
KOALICJA
OBYWATELSKA

.N

KOALICJA
OBYWATELSKA

LISTA NR 4

21 października zagłosuj
na Koalicyjny Komitet Wyborczy
Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska

#wszystkowTwoichrękach

Materiał sfinansowany przez KKW Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska